Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ФЕВРАЛЬ 2 1934 г. ПЯТНИЦА. № 32 (5918).

XVII с'езд ВКП(б).

С'езд заслушал и обсудил отчетный доклад тов. РУДЗУТАКА о работе ЦКК—РКИ и доклад мандатной комиссии.

РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ ТРАНСПОРТА!

С'езд партии дал работе железнодорожного транспорта суровую оценку. «Транспорт, — говорил товарищ Сталин, — является тем узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот».

Затруднения, которые создает плохая работа транспорта для всего народного хозяйства, вряд ли нуждаются в пояснениях. Страна теряет колоссальные материальные ценности из-за того, что во-время не подвозятся сырье и топливо для предприятий. Многие фабрики и заводы вынуждены искусственно сдерживать размертывание производства, так как некуда складывать готовую продукцию, которая своевременно не вывозится. Плохая работа транспорта сильнее всего бьет по товарообороту.

Задача решительного улучшения работы транспорта стала одной из самых острых и актуальных задач. Партия за эти годы сумела создать мощную современную индустрию, которая стоит твердо на ногах. Партия создала крупное социалистическое сельскохозяйственное производство, которое также стоит твердо на ногах. Но ни промышленность, ни сельское хозяйство не могут развиваться сами по себе, отдельно друг от друга. Являясь основными элементами нашей экономики, они взаимно дополняют друг друга и в этой взаимной связи находят силы и источник для новых достижений.

Товарооборот между городом и деревней, между районами и областями страны, между различными отраслями народного хозяйства является тем необходимым звеном, которое наряду с под'емом промышленности и под'емом сельского хозяйства заставляет бить ключом всю экономическую жизнь страны. Если развитие нашей экономики упирается в развитие товарооборота, то развитие товарооборота в свою очередь упирается в транспорт. Товарищ Сталин указал на это со всей прямотой. Вот почему с'езд партии с такой резкостью поставил вопрос о работе транспорта, об искоренении его громадных и застаревших недостатков.

Никто не может сказать, что партия за эти годы не уделяла транспорту внимания. Наоборот, транспорт получал необходимую поддержку как материальными ресурсами, так и людьми. Но ведь дело организации хозяйства и руководства им заключается не только и не столько в том, чтобы получать средства и силы, а главным образом в том, чтобы правильно использовать эти средства, правильно расставить силы и по-большевистски руководить ими. А вот этого на транспорте и нет. Правда, железные дороги увеличили свой грузооборот, подняв его с 133.9 миллиардов тонно-километров в 1930 г. до 172 миллиардов тонно-километров в 1933 г. Но этого не только мало для нашей экономики, это не соответствует также и возможностям транспорта.

Основная причина неудовлетворительной работы транспорта заключается в плохой работе самих транспортников и прежде всего руководителей транспортного хозяйства. «Не может быть сомнения, — говорит товарищ Сталин, — что все... виды транспорта могли бы работать много лучше, если бы органы транспорта не болели известной болезнью, называемой канцелярско-бюрократическим методом руководства».

Замечательную по ясности и убедительности характеристику работы руководителей транспорта дал тов. Ворошилов в своей речи на с'езде, показав образец расшифровки сталинских положений. С'езд бурными аплодисментами выразил свою солидарность с характеристикой многих руководителей транспорта, как «профессоров, читающих лекции», а не командиров, призванных установить дисциплину, граничащую с военной.

Одним из самых ярких примеров недисциплинированности, нетвердости, «безрукости» многих руководителей транспорта является недавняя история с оголением вагонного парка Южной дороги. Магистраль, снабжающая всю страну донецким топливом, в самый тяжелый период года — в зимнее время — оказалась без вагонов, которые застряли на второстепенных дорогах вследствие того, что руководители этих дорог не считали нужным выполнять регулировочный приказ НКПС, а этот последний не нашел в себе ни силы, ни твердости, ни необходимого авторитета, чтобы обеспечить выполнение жизненно необходимых распоряжений.

Значение регулировки вагонного парка на транспорте можно сравнить с переброской войск на фронте для обеспечения тех или иных боевых операций. Разве может возникнуть у командира красноармейской части хотя бы мысль о том, чтобы сорвать или задержать выполнение оперативного приказа! Каждый из командиров Красной Армии не пожалеет ничего, даже самой жизни, чтобы выполнить такой приказ со всей точностью. А как поступают командиры транспорта в несравненно более легкой обстановке? Они сплошь и рядом или позволяют себе дискутировать приказы, откладывая исполнение их в долгий ящик, или, формально соглашаясь с ними, «спускают» их вниз, не прилагая никаких усилий, чтобы приказ не остался пустой бумажкой.

Транспорт, как ни одна другая отрасль народного хозяйства, засорен неисправимыми бюрократами и канцеляристами, а также того типа работниками, которых товарищ Сталин характеризовал как «зазнавшихся вельмож», не считающих своей обязанностью исполнять указания руководящих органов, и как болтунов, которые способны потопить любое живое дело в потоке водянистых, нескончаемых речей и очковтирательских рапортов.

Указание товарища Сталина о снятии вельмож и болтунов с постов с переводом на низшие должности должно проводиться на транспорте со всей решительностью. На транспорте среди хозяйственников, инженеров, администраторов есть немало людей, которые достаточно подготовлены для замены негодных командиров и которые не заражены канцелярщиной. Надо смелее выдвигать на руководящие посты работников, показавших себя способными бороться за новые методы работы и побеждать, несмотря ни на что.

Речь товарища Сталина, принятая с'ездом как постановление об очередных задачах партии, с необычайной силой приковывает внимание всей партии к вопросам организационного руководства, как основного условия наших успехов. «Победа никогда не приходит сама, — ее обычно притаскивают». Победу надо организовать! А главное в организации победы, в организационной работе — это подбор людей и проверка исполнения. Задача работников транспорта заключается в том, чтобы осуществить эти указания вождя в повседневной практической работе.

Партия создала на транспорте политотделы, чтобы ускорить и облегчить ликвидацию его недостатков. Политотделы работают уже в течение нескольких месяцев и немало сделали для разоблачения саботажа решений партии и мобилизации масс. Но результаты работы политотделов все же нельзя считать достаточными, поскольку работа транспорта до сих пор не обнаруживает признаков серьезного улучшения. Нельзя не признать, что политотделы МТС сумели развернуть свою работу с гораздо большим успехом.

Об'яснения недостаточности конкретных результатов работы политотделов на транспорте следует искать не только в том, что новые методы руководства встречают на транспорте громадное сопротивление консервативных элементов, но прежде всего в том, что политотделы не сумели еще должным образом мобилизовать широкие массы железнодорожников на борьбу за перестройку транспорта, не сумели еще как следует опереться на лучшие, передовые элементы.

Во второй пятилетке железные дороги получают новое, мощное техническое вооружение. Капитальные вложения на транспорте вырастают по сравнению с первой пятилеткой в несколько раз. Партия дает колоссальные средства, чтобы социалистический транспорт в техническом отношении ни в чем не уступал транспорту передовых европейских стран.

Получая новую громадную поддержку, работники транспорта должны сосредоточить свое внимание на том, чтобы искоренить в органах транспорта «бюрократическо-канцелярское отношение к делу и сделать их более оперативными».

Партия поставила в порядок дня проблему транспорта и решит ее, сбросив со своего пути всякого, кто так или иначе будет мешать ей в этой великой работе.



ДНЕВНИК С'ЕЗДА.

ВЧЕРА НА С'ЕЗДЕ.

★ Утреннее заседание с'езда открыл тов. Шкирятов. Все утреннее и первая часть вечернего заседаний посвящены были отчетному докладу тов. Рудзутака о работе ЦКК—РКИ.

★ Встреченный продолжительными, шумными аплодисментами, тов. Рудзутак в первой части доклада говорит об итогах борьбы партии с классовым врагом и его агентурой внутри партии.

Основная часть доклада тов. Рудзутака — детальный обзор положения в различных отраслях народного хозяйства. Тов. Рудзутак заострил внимание с'езда на нерешенных еще задачах, на недостатках и пробелах в хозяйственной работе и особенно на резервах, поистине безграничных, неиспользованных еще резервах.

Где только ни таятся эти резервы! Они есть в черной металлургии, работающей пока еще плохо, не использовавшей огромных капитальных вложений. Огромные резервы, потенциальные возможности экономии таятся в расходовании топлива. Десять процентов, — только десять процентов! — экономии топлива (а такой экономии достигнуть легко, стоит только по-настоящему захотеть!) равны годовой продукции всего Кузбасса и Караганды, вместе взятых. Неисчерпаемы резервы и в легкой промышленности.

Качество работы! В нем гвоздь, центр, основа дальнейшего движения вперед. Тов. Рудзутак приводит большое количество примеров негодного качества работы, проистекающего от небольшевистского отношения руководителей к порученному им делу.

Не чем иным, как негодным качеством работы Наркомзема, нельзя об'яснить и большие пробелы в обслуживании сельского хозяйства, немалое количество примеров которого приводит тов. Рудзутак.

Качество работы решает! И только потому, что качество работы особенно плохо на транспорте, — именно здесь наши возможности используются в ничтожно малой степени.

С большим вниманием слушает с'езд печальные цифры: товарный вагон используется так, что в среднем он полезно движется со скоростью 4 километров в час. Украинские волы, — восклицает тов. Рудзутак, — и те движутся быстрее!

Качество работы решает! Плохое качество работы еще не исключение, совсем не редкое исключение. А ведь есть уже и на заводах наших, и в колхозах, на транспорте, в совхозах много образцов прекрасной, точной работы, любовного отношения к продукту труда. Тов. Рудзутак приводит как пример такой работы завод имени Макса Гельца в Ленинграде, который производит наборные машины (линотипы), папиросные, трикотажные машины. И производит хорошо!

Значительную часть доклада тов. Рудзутак посвящает итогам чистки партии в 10 областях.

Всего, в среднем, исключено из партии в проверенных организациях 17 проц. членов и кандидатов партии и переведено в сочувствующие 6 проц. Но это — средние. Разумеется, значительно ниже процент исключенных в передовых наших организациях — Москва, Ленинград — и значительно выше среднего в Одесской области, на Урале, Дальнем Востоке и особенно в Восточной Сибири — 25,2 проц. А ведь именно в Восточной Сибири крайком партии (возглавлявшийся тов. Леоновым) не только не помогал чистке, но и прямо противодействовал работе комиссии по чистке партии.

Из цифровых итогов чистки, из массы выявленных в период чистки фактов жизни парторганизаций тов. Рудзутак делает выводы о необходимости —

резко повысить партийно-воспитательную работу,

усилить внимание к подбору руководящих кадров (секретарей ячеек, работников райкомов и т. п.),

больше конкретизировать руководство краевых, областных парторганов районами и ячейками, изжить аллилуйщину в руководстве. А факты неконкретности руководства, незнания руководителями реального положения вещей в районах — такие факты были. Взять хотя бы тов. Бергавинова, в бытность его секретарем Дальневосточного крайкома партии. Выступил однажды на ответственном собрании в крае и, между прочим, заявил тов. Бергавинов: в Благовещенском районе не слушают директив края, недисциплинированы, плохо работают. А с места возглас: «клевета». И секретарь крайкома тов. Бергавинов так ответил на эту реплику: «может быть и клевета; я за что купил, за то и продаю».

В заключение тов. Рудзутак обосновал необходимость организационной перестройки. Не инспектирование, как это делала КК—РКИ, а проверка по существу исполнения решений партии и правительства, — такова задача, которую смогут и должны разрешить Комиссия Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) и Комиссия Советского Контроля при СНК СССР.

С'езд проводил тов. Рудзутака бурными продолжительными аплодисментами.

* * *

★ Первой в прениях по докладу тов. Рудзутака выступает встреченная продолжительными аплодисментами М. И. Ульянова. Она говорит о тех огромных достижениях, которых добилась партия, и о тех задачах, которые стоят перед рабочим классом и партией.

Затем выступил тов. Байчурин (Татария), рассказавший с'езду о громадных успехах, достигнутых Татарией за последние годы.

Председательствующий тов. Шкирятов предоставляет слово тов. Ярославскому. Появление на трибуне тов. Ярославского зал встречает аплодисментами. Свою речь тов. Ярославский посвятил вопросам борьбы партии за единство своих рядов. В этой борьбе ЦКК сыграла огромную роль. Но новая обстановка, новые, усложнившиеся задачи социалистического строительства требуют поднятия на еще более высокий уровень контроля и проверки исполнения.

Ряд контрольных комиссий на местах не справлялся с возложенными на них задачами. Тов. Ярославский приводит в качестве примера Восточносибирскую контрольную комиссию, которая в полном согласии с краевым комитетом партии, возглавлявшимся тов. Леоновым, не только не вела борьбы с безобразиями и расхищением государственных средств в золотой промышленности, Сибпушнине, Охотсоюзе, Заготскоте и т. д., но противодействовала тем, кто боролся против этих безобразий.

Семейственность, круговая порука привели к грубым нарушениям директив партии и правительства, а в некоторых случаях к прямому обману партии. ЦК вынужден был снять краевое руководство. Сейчас краевая парторганизация укреплена и имеет все возможности вывести край на передовые позиции.

По окончании речи тов. Сухомлина (Украина) тов. Шкирятов ставит на голосование предложение о прекращении прений. Принимается решение о прекращении прений.

★ Тов. Рудзутак от заключительного слова отказывается.

★ От имени московской, ленинградской и украинской делегаций тов. Петерс вносит проект резолюции по докладу ЦКК — РКИ.

С'езд единогласно принимает резолюцию:

— Заслушав отчетный доклад тов. Рудзутака, XVII с'езд ВКП(б) целиком одобряет деятельность ЦКК—РКИ. (Аплодисменты).

* * *

★ С докладом Мандатной комиссии выступил встреченный аплодисментами тов. Ежов. С'езд единогласно утверждает доклад Мандатной комиссии.

* * *

★ Сегодня в 11 час. утра — отчетный доклад тов. Мануильского о деятельности делегации ВКП(б) в ИККИ.

РЕЗОЛЮЦИЯ XVII С'ЕЗДА ВКП(б) ПО ОТЧЕТНОМУ ДОКЛАДУ тов. РУДЗУТАКА О РАБОТЕ ЦКК—РКИ.

(Принята единогласно).

Заслушав отчетный доклад тов. Рудзутака, XVII с'езд ВКП(б) целиком одобряет деятельность ЦКК—РКИ.

ДОКЛАД МАНДАТНОЙ КОМИССИИ.

Тов. ЕЖОВ.

Товарищи, при выдаче мандатов Мандатная комиссия руководствовалась установленной Центральным Комитетом партии нормой представительства на XVII с'езд партии: 1 делегат с правом решающего голоса на 1.500 членов партии и 1 делегат с правом совещательного голоса на 3.000 кандидатов.

В основу определения количества делегатов по отдельным партийным организациям мы взяли численность партийных организаций на 1 января 1934 г., с учетом результатов чистки по тем десяти организациям, где она проходила.

Всего Мандатная комиссия утвердила 1.225 мандатов с правом решающего голоса и 736 мандатов с правом совещательного голоса. Таким образом на с'езде присутствует всего 1.961 делегат с решающим и совещательным голосом. Это количество делегатов представляет 1.872.488 членов партии и 935.298 кандидатов.

Если сопоставить эти данные с численным составом XVI с'езда партии, на котором присутствовало 2.159 делегатов (1.268 с правом решающего голоса и 891 с правом совещательного голоса), представлявших 1.260.874 членов партии и 711.609 кандидатов, то следует отметить, что численный состав XVII с'езда, несмотря на рост партии, является несколько меньшим, особенно в отношении делегатов с правом совещательного голоса. Об'ясняется это тем, что норма представительства на XVII с'езд повышена. Как известно, на XVI с'езд 1 делегат с правом решающего голоса избирался от 1.000 членов партии и 1 делегат с правом совещательного голоса от 2.000 кандидатов.

В отношении мандатов с правом решающего голоса Мандатная комиссия строжайшим образом придерживалась установленной ЦК нормы представительства, в результате чего на 1 мандат с решающим голосом приходится 1.528 членов партии в среднем.

Совещательные мандаты распределяются следующим образом: работники центральных учреждений, не считая членов ЦК и ЦКК, получили 166 мандатов, или 23%, члены ЦК и ЦКК получили 175 мандатов, или 24%, и местные парторганизации получили 395 мандатов, или 53%. Таким образом, основную массу мандатов с правом совещательного голоса получили места, в особенности если учесть, что члены ЦК и ЦКК в значительной своей части являются работниками местных парторганизаций.

Что касается количества мандатов с правом совещательного голоса, предоставленных работникам центральных учреждений, то оно значительно сокращено. Если на XVI с'езде партии этим работникам было выдано 238 мандатов, то на XVII — всего 166 мандатов.

Такова характеристика общей численности участников с'езда.

Теперь несколько замечаний о составе делегатов с'езда по основным качественным показателям. Эти данные приводятся только на делегатов с правом решающего голоса.

Первый вопрос — насколько обновился состав участников с'езда. Впервые на с'езде с правом решающего голоса участвуют 598 делегатов, или 48,5%. Эта цифра показывает, что за отчетный период партия выдвинула новый огромный слой партийного актива на руководящую работу. В особенности характерно это выдвижение для таких партийных организаций, как московская и ленинградская, в составе которых мы имеем наибольший удельный вес делегатов, впервые участвующих на с'езде: по московской организации — 51,2%, по ленинградской — 49,5%.

Особо следует отметить значительное количество впервые участвующих на с'езде в составе делегаций национальных республик. Например, Закавказье дает 53,8% впервые участвующих на с'езде и Средняя Азия дает 31,7%.

Следующий вопрос — о партийном стаже делегатов. Если характеризовать состав делегатов с правом решающего голоса по партийному стажу, то следует отметить прежде всего, что 80% участников с'езда с правом решающего голоса вступили в партию в годы подполья и гражданской войны, т. е. до 1920 г. включительно. 75% из состава делегатов с'езда с решающим голосом участвовали в гражданской войне. Характерно, что удельный вес подпольщиков и членов партии со стажем до 20-го года в составе всей партии равняется всего лишь 10%, в то время как на с'езде их присутствует 80%.

Таким образом, за этим основным, проверенным слоем членов партии, прошедших школу гражданской войны и подполья, остается руководящая роль. При этом важно учесть, что в данной группе делегатов с решающим голосом подпольщики составляют 22,6% и члены партии с 17-го года — 17,7%. Остальные участники с'езда распределяются по партийному стажу следующим образом: с 21-го по 23-й г. — 4%, с 24-го по 28-й — 13,4%, с 29-го и позже — 2,6%.



Важно остановиться на отдельных партийных организациях. Например, московская организация в составе своих делегатов с решающим голосом имеет 31,8% подпольщиков и 27,4% членов партии, вступивших после 20-го года. Здесь характерно, что, сохраняя руководящую роль за основным партийным активом, московская партийная организация сумела выдвинуть новые слои членов партии на руководящую работу. Аналогичный процесс мы наблюдаем и по другим парторганизациям, в частности по ленинградской и уральской.

Говоря о партстаже участников с'езда, следует отметить, что количество выходцев из других партий по сравнению с предыдущими с'ездами, и в частности с XVI с'ездом, заметно уменьшилось и составляет всего 8,6%.

По социальному положению основную массу делегатов с'езда составляют рабочие. В составе делегатов с правом решающего голоса рабочих — свыше 60% и 8% крестьян. Удельный вес рабочих, работающих непосредственно на производстве, в составе делегатов с правом решающего голоса составляет 9,3% и колхозников около 2%. Наибольшее количество делегатов — рабочих от станка дала московская партийная организация, в составе которой имеется 12,3% рабочих от станка.

Наибольшую массу среди рабочих по социальному положению составляют бывшие металлисты, которых имеется 20,5%. Остальные товарищи распределяются между горняками, текстильщиками, печатниками, железнодорожниками и др.

Интересны данные о характере выполняемой делегатами работы. Делегаты с решающим голосом, работающие в партийных органах, на с'езде присутствуют в количестве 497 человек, или 40%. Работников советско-административных органов — 125 чел., или 10,2%, работников сельского хозяйства — 121, или 10%, военных органов — 90 чел., или 7,3% и работников транспорта — 75 чел., или 6%.

Если сопоставить эти цифры с составом участников на XVI с'езде, то мы имеем следующую картину: резко увеличилось количество участников с'езда, работающих в сельском хозяйстве, которых было на XVI с'езде 13 человек, или 1,3%, тогда как сейчас 125 чел., или 10%. Такое же увеличение дают работники транспорта. На XVI с'езде их насчитывалось 5—6 человек и они составляли 0,2%, на XVII с'езде — 75 чел., или 6,2%. Такое же примерно увеличение дают и работники промышленности.

Если взять отдельно работников партийных органов, то, кроме секретарей крайкомов, обкомов и ЦК нацкомпартий мы имеем на с'езде с правом решающего голоса 140 секретарей горкомов и горрайкомов, 121 секретаря сельских районов и 50 секретарей партийных комитетов на предприятиях.

Особо следует остановиться на количестве участников с'езда — работников политотделов МТС, совхозов и транспорта. Всего работников политотделов с правом решающего голоса участвует на с'езде 168 чел. Из них: нач. политотделов МТС — 72, нач. политотделов совхозов — 16, нач. политсекторов МТС — 21, нач. политотделов железных дорог и железнодорожных районов — 51.

Таково, товарищи, положение с составом участников с'езда по характеру выполняемой ими работы.

В отношении образовательной подготовки делегатов с'езда следует отметить, что по сравнению с XVI с'ездом партии резко увеличилось количество делегатов, имеющих законченное высшее и среднее образование. Если на XVI с'езде партии среди делегатов с решающим голосом, имеющих высшее образование, было всего 4,4%, то сейчас этот процент доходит до 10. Имеющих среднее образование на XVI с'езде было 15,7%, сейчас этот процент повысился до 31. Больше половины имеющих высшее и среднее образование делегатов имеют законченное техническое образование. Особенно характерным является то, что в составе этих товарищей, имеющих высшее и среднее образование, 40% кончили учебные заведения в годы первой пятилетки.

Такое же положение, товарищи, мы имеем и в отношении партийно-политического образования делегатов. Имеющих законченное партийно-политическое образование среди делегатов с решающим голосом — 265 человек, или 21,6%. Из них: окончили ИКП — 37, курсы марксизма — 118, Свердловский университет и другие комвузы — 100. На XVI с'езде всего делегатов, имевших законченное политическое образование, было 179 чел., или 14% к тогдашним участникам с'езда. Окончили ИКП 5 чел., курсы марксизма — 79, комвузы — 95 чел.

Несколько слов о женщинах. В составе делегатов с решающим голосом 89 женщин, или 7,2%.

Голоса с мест: — Мало, мало.

Ежов: — Да, маловато. Свыше половины женщин-делегатов, присутствующих на с'езде, падает на Московскую, Ленинградскую, Ивановскую области.

Николаева: — Из Западной Сибири?

Ежов: — И Западно-Сибирский край. Женщины этих делегаций составляют 61% всех женщин с решающим голосом, присутствующих на с'езде. Ни одной женщины с правом решающего голоса не избрали: Крымская область, имеющая 14 делегатов, Северокавказский край, имеющий 26 делегатов и Свердловская область, имеющая 35 делегатов.

Таковы, товарищи, основные данные о составе участников с'езда. (Аплодисменты).

Шкирятов (председательствующий): — Кто хочет высказаться?

Голоса: — Утвердить. Одобрить.

Шкирятов: — Кто за то, чтобы утвердить доклад мандатной комиссии? Кто против? Воздержался? Нет. Принято единогласно.

Навстречу весеннему севу.

Нынешний год, который начался под флагом XVII с'езда, должен стать годом еще больших побед, еще больших достижений в социалистическом строительстве. Велики и ответственны задачи, стоящие перед сельским хозяйством. Переломный 1933 год позади. То, что было достигнуто в прошлом году, — это только начало, первый результат освоения новых форм хозяйства. Сейчас началась полоса качественного под'ема социалистического земледелия.

Опубликованное 31 января в «Правде» постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) «О плане ярового сева на 1934 год» целиком отвечает новым задачам, стоящим перед партией в области сельского хозяйства, оно отражает единственно правильную, провозглашенную в 1932 году, в конце реорганизационного периода, «линию на отказ от огульного расширения посевных площадей, линию на переход от огульного расширения площадей к улучшению обработки земли, к внедрению правильного севооборота и пара, к поднятию урожайности и, если этого потребует практика, — к временному сокращению существующих посевных площадей» (Сталин).

Несмотря на то, что общая площадь посева яровых культур несколько сокращена, — вместо плана в 95 миллионов гектаров, имевшегося в 1933 году, на 1934 год размер ярового сева определен в 92.998 тыс. га, — план весенней посевной кампании обеспечивает дальнейший рост сельскохозяйственной продукции, дальнейшее упрочение колхозов и совхозов. Совхозы вместо 10.050 тыс. га по плану 1933 года должны будут засеять в 1934 году 11.870 тыс. га. Колхозы вместо 66.810 тыс. га по плану 1933 года должны будут засеять в 1934 году 68.334 тыс. га. Зато уменьшается размер ярового сева в единоличном секторе: вместо 18.140 тыс. га по плану 1933 года единоличники должны будут засеять в 1934 году 12.794 тыс. га. Таким образом, совхозы и колхозы усилят свою роль основных производителей сельскохозяйственной продукции.

План ярового сева на 1934 год ставит задачей закрепить перелом в развитии зерновых и технических культур, которого мы добились в 1933 году. Вот, например, что получается по зерновым культурам в колхозном секторе. Пшеницы план 1933 года предусматривал засеять 18.995 тыс. га, план 1934 года — 19.397 тыс. га. Увеличение больше чем на 400 тыс. га. Овса план 1933 года предусматривал засеять 10.634 тыс. га, план 1934 года — 12.509 тыс. га. Увеличение на 1.875 тыс. га. Ячменя план 1933 года предусматривал засеять 5.048 тыс. га, план 1934 года — 5.533 тыс. га. Увеличение почти на 500 тыс. га.

План ярового сева на 1934 год показывает, далее, что известное деление областей на потребляющие и производящие начинает терять свое исключительное значение. Вот, например, колхозы Московской области: план посева пшеницы в 1933 году — 15 тыс. га, в 1934 году — 95 тыс. га; овса в 1933 году — 795 тыс. га, в 1934 году — 1.080 тыс. га; ячменя в 1933 году — 28 тыс. га, в 1934 году — 43 тыс. га. Или вот колхозы Ивановской области: план посева пшеницы в 1933 году — 26 тыс. га, в 1934 году — 72,5 тыс. га; овса в 1933 году — 290 тыс. га, в 1934 году — 421 тыс. га, ячменя в 1933 году — 25 тыс. га, в 1934 году — 49 тыс. га. Вместе с озимыми посевами районы бывшей потребляющей полосы в 1934 году значительно расширяют сельскохозяйственное производство. «Задача состоит в том, чтобы образовать в районах потребительской полосы большой массив зерновых культур» (Сталин).

Таковы общие черты плана ярового сева. К этому остается добавить, что обязательная поставка зерна государству колхозами и единоличниками производится только с той площади, которая установлена для них по плану. С площади, засеянной сверх плана колхозами или единоличным хозяйством, поставка зерна не производится. Задачи [illegible] районы, в руках партийных организаций имеется все для того, чтобы завоевать в этом году высокий урожай, сделать новые успехи в укреплении колхозов. Все дело сейчас решает оперативная подготовка к севу.

Попрежнему наиболее неблагополучным участком остается ремонт тракторов. Последняя сводка Наркомзема сообщает, что общий план ремонта выполнен по Союзу на 42.4 проц. Эта цифра никак не может удовлетворить, особенно если иметь в виду состояние ремонта тракторов в районах раннего сева. Наибольшую тревогу вызывает ход ремонта тракторов в республиках Средней Азии. В Узбекистане пока-что отремонтировано 30.4 проц. тракторов, в Туркмении — 42.9 проц., Таджикистане — 13.2 проц., Кара-Калпакии — 5.0 проц. Вот уже несколько пятидневок республики Средней Азии топчутся на месте, и ремонт тракторов не двигается вперед. Не ясно ли, что такая работа и такое, с позволения сказать, руководство ремонтом грозят серьезно помешать севу?

До сих пор Наркомзем СССР и его органы ограничиваются лишь составлением сводок о ходе ремонта тракторов. Совсем не видно, что большевистская критика Наркомзема СССР, данная на XVII с'езде, нашла отклики и у коммунистов, работающих там.

Еще хуже обстоит дело с ремонтом в совхозах Наркомсовхозов. По последней сводке, отремонтировано 37,0 проц. тракторов, т.-е. меньше чем в МТС. Кому-кому, но совхозам непростительна такая скверная работа. Имея прекрасно оборудованные мастерские-заводы, в первую очередь получая запасные части, имея подготовленные кадры, так ремонтировать — значит совершенно ничего не делать для успеха сева. Очевидно, те же самые болезни, что и у Наркомзема, мешают Наркомсовхозов и его руководителям по-настоящему организовать ремонт тракторов. Спрашивается, до каких же пор Наркомсовхозов будет так скверно использовать те громадные средства, которые вкладывает государство в совхозное строительство?!

Совхозы все еще не на высоте своих задач, — вот что сказал тов. Сталин на XVII с'езде. Работники совхозов, руководители наркомата должны признать эту горькую истину и главной своей задачей поставить — добиться того, чтобы в самое ближайшее время все совхозы были на высоте своих задач.

Постановление правительства и Центрального Комитета партии о плане ярового сева на 1934 г. дает каждому краю, каждой области возможность заранее учесть и организовать свои силы, распределить средства. План сева в районе, особенно в МТС и колхозе, должен стать планом организации людей и технических средств. Партийные организации должны серьезно заняться составлением планов посевной кампании и помочь в этом деле колхозам.

Нет сомнения в том, что если будут устранены недостатки в руководстве сельским хозяйством, исправлено положение с ремонтом тракторов, то весенний сев будет проведен успешно и высококачественно. Для этого требуется одно: ответственность коммунистов за судьбы колхозов и совхозов.

О награждении орденом Ленина погибших 30 января с. г. при последнем полете в стратосферу трех товарищей.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Отмечая выдающиеся заслуги погибших героев стратостата «Осоавиахим» тт. ФЕДОСЕЕНКО П. Ф., ВАСЕНКО А. Б., УСЫСКИНА И. Д., самоотверженно ведших до самой своей гибели героическую научную работу в стратосфере, отмеченную в записях и установленную на приборах, и проявивших высокое мужество и самоотверженность в деле освоения недостигнутых до сих пор высот стратосферы, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

наградить каждого из них орденом ЛЕНИНА.

Председатель ЦИК Союза ССР М. КАЛИНИН.

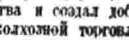
Секретарь ЦИК Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль. 1 февраля 1934 г.

Прения по отчетному докладу т. СТАЛИНА о работе ЦК ВКП(б).

ЗА СОВЕТСКУЮ ТОРГОВЛЮ, ЗА УЛУЧШЕНИЕ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ!

Речь тов. МИКОЯНА.



Коренная перестановка классовых сил.

Тов. Сталин в своем докладе развернул гигантскую картину великой стройки социализма между XVI и XVII с'ездом партии, которая представляет собой целую эпоху в истории человечества. Если партия во главе с тов. Сталиным до XVI с'езда в схватке с оппортунизмом «левых» и правых отстаивала и обосновывала ленинскую теорию о строительстве социализма в одной стране, то за время между XVI и XVII с'ездом вся партия на деле доказала бесспорность этой теории, заложив уже прочный фундамент и воздвигая стены всего здания социализма.

Наибольшие трудности пролетарской революции были в области сельского хозяйства. И здесь тов. Сталин, отстаивая ленинскую теорию, ее обогатил, развив ее тем, что дал нашей деревне колхозную, артельную форму организации, дал пути ликвидации последнего класса эксплоататоров — кулаков и этим самым привел нашу страну к величайшим победам сегодняшнего дня. Тов. Сталин, как гениальный стратег, прежде чем вести партию в наступление на кулака, произвел анализ классовых сил в деревне. В беседе со слушателями Института красной профессуры в 1928 году он сказал:

«Не следует забывать, что если в индустрии мы можем противопоставить мелкому капиталисту в городе крупную социалистическую промышленность, дающую 9/10 всей массы промышленных товаров, то крупному кулацкому производству в деревне мы можем противопоставить по линии производства лишь не окрепшие еще колхозы и совхозы, производящие в 8 раз меньше хлеба, чем кулацкие хозяйства. Не понимать значения крупного кулацкого хозяйства в деревне, не понимать того, что удельный вес кулачества в деревне во сто крат выше, чем удельный вес капиталистов в городской промышленности, — это значит сойти с ума, порвать с ленинизмом, перебежать на сторону врагов рабочего класса».

В обоснование этого он привел замечательные цифры того соотношения классов, которое определялось ролью каждого класса в производстве товарного зерна в 1913 г. и в 1926—27 г. Теперь же в своем отчетном докладе он показал новое соотношение классов в области хлебного производства, как оно сложилось в результате победы партии в деревне. Эти сухие цифры знаменуют собой три исторических вехи.

В 1913 году помещики давали хлеба 281 млн пудов, кулаки — 650 млн пудов, середняки и бедняки — 369 млн пудов. В 1926—27 году помещиков не было, кулаки давали 126 млн пудов, середняки и бедняки — 466 млн пудов, совхозы и колхозы вместе — 37 млн пудов. Гениальное руководство партией тов. Сталиным за пять лет борьбы привело нас к тому, что в 1933 году одни совхозы дали почти столько хлеба, сколько кулаки в 1926—27 г. А одни только колхозы дали больше хлеба, чем все помещики и кулаки, вместе взятые, в 1913 году.

Такая крутая перестановка классовых сил в зерновом производстве, имеющая всемирно-историческое значение, проведена одним ударом за короткий срок.

Такое же коренное перемещение классовых сил имеет место не только в зерновом хозяйстве, но и в такой отрасли, как животноводство, несмотря на его отставание и сокращение поголовья за эти годы. Тов. Сталин с присущей ему прямотой раскрыл тяжелое положение с поголовьем скота и призвал партию к тому, чтобы быстро поправить дело животноводства.

В совхозах и товарных фермах на сегодняшний день 4,6 млн коров. В стране в 1926 г. было 29 млн коров. И вот 4,6 млн коров в совхозах и колхозных товарных фермах дали нашей стране в 1933 году больше товарного масла, чем все коровы всей страны в 1926 году. Это значит, что мы можем даже до того времени, пока восстановим поголовье скота, достигнуть большего роста продукции, ибо социалистическая форма хозяйства наиболее продуктивная, наиболее товарная.

Таким образом, за эти годы произошла коренная перестановка классовых сил не только в зерновом, но и в животноводческом хозяйстве и в области производства технических культур только потому, что партия, руководимая тов. Сталиным, проводила твердую ленинскую политику, ведя со всеми видами оппортунизма решительную борьбу.

В наших успехах в области сельского хозяйства немалую роль сыграл закон об обязательных поставках сельхозпродуктов колхозами государству, принятый по инициативе тов. Сталина. Прежняя система контрактации не давала достаточного стимула колхозам производить больше продукции. Победа совхозов и колхозов плюс к тому новый закон дали нам огромную силу. Тов. Сталин говорил, что артельная форма колхозов обеспечивает сочетание личных интересов колхозников с общественными интересами колхоза, приспособление личного к общественному. Точно так же надо считать, что закон о зернопоставках, о поставках молока и мяса лучше всего сочетает личные интересы колхозников с общими интересами государства. Это является новой наилучшей формой экономической связи рабочего государства с колхозным крестьянством на высшей стадии нэпа.

Этот закон подвел прочную базу под выдвинутый ранее лозунг колхозной торговли. При контрактации, когда нормы сдачи менялись в зависимости от размера урожая, когда применялись встречные планы, что часто подрывало охоту у колхозников увеличивать производство, мы имели недостаточный разворот колхозной торговли. Теперь же колхозная торговля развернулась. Этот закон, устанавливая новую форму взаимоотношений государства с деревней, дал огромный стимул для увеличения производства и создал добавочные фонды для колхозной торговли.

О колхозном рынке.

Товарищи, при открытии колхозной торговли рабочие справедливо ожидали, что это вызовет не только приток на рынок новых продуктов, но и вызовет понижение цен на рынке, ибо колхозная торговля должна отличаться от обычной базарной торговли и тем, что продукты должны быть дешевле. Однако практика показала, что все-таки колхозная торговля не приводит к понижению цен, если государство не вмешается, если государство предоставит колхозную торговлю стихийному развитию.

Как же вмешаться? Итти по пути установления таксы, твердых цен или дачи директив колхозам продавать подешевле, конечно, было бы бессмысленно. Пустить в ход милицию на борьбу с высокими ценами на базарах было бы бесполезно, потому что милиция — хорошее учреждение, но не для руководства ценами на базаре.

И вот в прошлом году весной, когда базарные цены стали сильно подниматься не только на Украине и в других районах, но даже и в Москве, тов. Сталин дал замечательную идею, замечательную силу в наши руки, предложив развернуть торговлю государственным хлебом и другими продуктами в наших магазинах, чтобы снизить цены на колхозном рынке. Наркомснаб начал свободную продажу хлеба в Москве, Ленинграде, Харькове, Киеве и в других городах. Тов. Сталин уже докладывал вам, что Наркомснаб производит торговлю хлебом в 330 городах Союза, не считая того, что Центросоюз, закупая хлеб, уже производит продажу хлеба в 179 районных центрах.

Кроме хлеба, мы начали торговать мясом, коровьим маслом и молоком и открыли преимущественно крупные магазины по торговле другими продуктами питания первоклассного качества в Москве, Ленинграде, городах Донбасса и в Днепропетровске.

На сегодня у нас по всей стране действует 5.600 магазинов Наркомснаба, где свободно продаются продукты питания. Из них 5.100 магазинов хлебных, специально мясных — 63, молочно-масляных—93, общепродуктовых (гастрономических) — 65. Мясную торговлю мы развернули в 22 городах, торговлю коровьим маслом и сыром — в 34 городах. Воздействие этой торговли на уровень базарных цен огромное.

Так, например, в Горьком базарные цены через 2—3 дня после начала продажи хлеба снизились на 61 проц. по ржаному хлебу, в Таганроге на 56 проц., в Казани — на 55 проц., в Иванове — на 49 проц.; по пшеничному хлебу в Горьком на 45 проц., в Казани — на 52 проц. Таким образом, это мероприятие сразу же снизило почти наполовину уровень базарных цен.

Свободная продажа хлеба вызвала снижение цен и на другие продукты питания, поскольку этот товар — командующий для колхозного рынка. Свободная продажа хлеба вызвала падение цен и на мясо, масло, овощи и другие товары. Там, где мы начали продажу мяса, падение цен на мясо еще больше. Недооценивать же значение базаров для снабжения населения нельзя, ибо и рабочие, и остальное население известную часть продуктов покупает на базаре.

Какое воздействие оказывают эти магазины на колхозников и колхозный базар, видно хотя бы из одного примера, который я на-днях привела на московской районной партконференции. В июне прошлого года мы начали в Москве и Ленинграде торговлю молоком в целях воздействия на рыночные цены. Мы назначили цену на 30—40 проц. ниже рыночной. Рыночная цена сразу скатилась вниз до уровня государственных цен и даже ниже. При равной цене потребитель покупал молоко в государственной палатке охотнее, зная, что в государственных магазинах есть полная гарантия от фальсификации и молоко содержится в гигиенических условиях. На одном из базаров колхозники решили нас «обойти» и назначили цену значительно ниже нашей, и все-таки у них плохо покупали. Тогда они одели своего продавца в белый фартук, заставили чисто вымыть руки, и потребители стали покупать у колхозника охотнее, чем у нас. Против такого «обхода» государства мы, конечно, ничего не могли возразить (Смех) и снизили цену со своей стороны, спустив этим самым колхозную цену еще ниже. Когда я тов. Сталину рассказал об этом, он хохотал и говорил: «Вот до чего довели колхозника, до белого фартука». (Смех).

Таким образом, мы никакой лекции колхозникам не читали, никаких директив о снижении цен не писали. Мы своим экономическим рычагом — прекрасным мероприятием, предложенным тов. Сталиным, и цены снизили, и колхозников учим торговать культурнее.

Организованная Наркомснабом свободная продажа продуктов питания не только облегчила руководство колхозным рынком, но и дала нам возможность улучшить торговлю, организовать хорошие магазины.

У нас таких хороших магазинов пока еще мало, и недавно они стали появляться, потому что система закрытых магазинов не стимулирует, не толкает на серьезное улучшение торговой работы. Вы знаете, как идет закрытая торговля. Там считают, что все, что полагается по нормам, потребитель возьмет. Поэтому, когда в закрытый магазин приходит хороший товар, зачастую его не кладут на полку, а прячут в подвал и говорят знакомым на ушко: есть хороший товар — приходи. И рабочий-покупатель оказывается обойденным. Кроме того, под флагом антибольшевистским, под флагом якобы экономии издержек не чистят магазины, не освещают их, не содержат помещение в порядке. Иное дело магазины свободной продажи, где полы моются часто, где скоропортящиеся продукты сохраняются на льду, где продавцы одеты чисто, часто моют руки и ногти обрезают, товары отпускаются аккуратно упакованными, масло и икра — в пергаментной бумаге. Здесь продавцы должны соблюдать дисциплину и порядок, они не должны устраивать бурных дискуссий с покупателями с размахиванием тяжелыми предметами и употреблением крепких русских слов. (Смех). Наши гастрономические магазины в Донбассе, Москве, Ленинграде являются образцами для других. И мы постепенно все больше и больше будем открывать такие магазины.

За хорошее качество пищевых продуктов!

Тов. Сталин, критикуя работу хозяйственных органов, совершенно справедливо бичевал канцелярско-бюрократические методы руководства. Конечно, этого добра у нас в легкой и пищевой промышленности немало, и только благодаря этому мы много упускали и упускаем. Я должен прямо сказать, что о плохом качестве наших товаров я узнаю не через канцелярию,—она все обезличивает, переводя на тонны, за которыми часто неизвестно, что скрывается,—а тогда, когда говорят местные работники или когда сам побываю на предприятиях, в магазинах и послушаю работников предприятий и прилавков, знающих хорошо дело. Например, когда открывали гастрономические магазины, вместо того, чтобы советоваться с промышленниками о том, какие конфеты и печенье давать в магазины, я опросил торговцев, старых продавцов, какие сорта хороших конфет предпочитает потребитель и по какой цене их надо продавать. Они мне составили прейскурант. Я приказал продавать только такие конфеты и печенье в этих магазинах. Приходят руководители кондитерских фабрик и говорят, что этих конфет нет, их перестали производить. Я заставил их производить. Оказалось, что это не так уж трудно. Для этого не так уж много нужно добавочных материалов. Аппарат считал продукцию предприятий в тоннах «кондизделий»: конфеты вместе с печеньем, печенье вместе с мармеладом, монпансье вместе с шоколадом, и когда отгружают товар в торговую сеть, то грузят вагонами «кондизделия», не разбирая, печенье ли тут, пряники или конфеты, не говоря уже о сорте и качестве. Это и есть канцелярско-бюрократические методы работы, которые мы должны вырвать с корнем. Магазины свободной продажи помогли нам в выявлении дефектов работы промышленности, помогли, опираясь на них, исправить дело, помогли прижать к порядку тех хозяйственников, которые портят качество наших товаров.

Некоторое время назад в беседе со мной наш торгпред СССР в Германии тов. Вейцер рассказал мне, что советские конфеты являются одними из самых лучших и продаются на мировом рынке вне всякой конкуренции, а кое-где даже введены специальные повышенные пошлины на такой сорт наших конфет, как «раковые шейки», так как они побивают все местные конфеты своим первоклассным качеством. Итак, лучшие конфеты делаем мы в СССР, а пойдите их купить — везде ли их найдете? Вы увидите немало плохого качества конфет, изготовленных нашими фабриками и пущенных в продажу. Как это может быть, что наши фабрики могут делать и делают прекрасные конфеты для экспорта, а для себя делают часто дрянь? Ясно, что руководители фабрик ведут себя безответственно, не ощущают оперативного повседневного контроля за своей работой сверху, не чувствуют нажима и борьбы торговых органов с фабриками за лучшее качество, так как торговая сеть берет все, что фабрика ей предложит.

Многие также хозяйственники считают, что для внутреннего рынка и плохое сойдет, тем более, что серьезных жалоб нет, все сходит гладко и безнаказанно, а плохие и низшие сорта товаров делать куда легче и без хлопот, чем делать первоклассный товар. Кое-где оппортунисты из хозяйственников вместо честного выполнения лозунга партии о снижении себестоимости и повышении производительности труда прикрываются этими лозунгами для ухудшения качества товаров, конечно, каждый раз закрываясь соответствующими «об'ективными» причинами. Например, бумаги мало, и без упорной борьбы ее не достать для завертывания конфет. Такого типа оппортунисты из хозяйственников, о которых я говорил, вместо большевистской борьбы за бумагу, пишут заявки на бумагу, конечно, не получают ее в достаточном количестве, и потом, имея «об'ективную» причину, довольны, что конфеты можно без бумаги отправлять. Это и дешевле и хлопот меньше, к тому же они не виноваты. То же самое и с ящиками для отправки печенья: не образуют запаса ящичной тары, во-время не заботятся о том, чтобы иметь ее в достаточном количестве, а потом, ссылаясь на то, что во-время нарядов не дали и вагонов не подали, отгружают конфеты в мешках.

Приведу другой пример того, как хороший лозунг партии—лозунг рационализации—ловко использован был рядом хозяйственников для ухудшения качества продукции. Для того, чтобы поднять производительность машин, вырабатывающих печенье, и увеличить количество продукции предприятий, а ведь продукция считается в тоннаже, начали выпускать печенье необычно толстое. Потом ходили и хвалились: вот как они здорово подняли производительную мощность предприятий и выпускают большее количество печенья.

Наркомснаб уже давно развернул большевистскую борьбу с этими безобразиями в области пищевой промышленности. Кое-что исправили уже, но много еще осталось такого, что требует упорной и упорной работы для улучшения. Мы добились того, что, кроме значительного улучшения качества всех производимых конфет и печенья против того, что у нас было в начале 1933 года, теперь для внутреннего рынка делаем, правда пока еще в сравнительно небольших количествах, такие же прекрасные конфеты и печенье, как и для экспорта. Такого товара было выпущено на внутренний рынок в III квартале 1933 года 3 тыс. тонн, в IV квартале—4 тыс. тонн, а в 1 квартале 1934 года будет выпущено 7 тыс тонн. В дальнейшем мы будем систематически расширять производство первоклассных конфет и печенья для продажи в наших магазинах.

Мы стараемся делать так, чтобы наши рабочие получали такие же хорошие продукты, какие мы вывозим. Уже сейчас мы даем часть товаров наилучшего качества, а в дальнейшем при помощи партии будем давать еще больше. (Аплодисменты). При этом я должен указать на один «секрет» стратегического характера. Тов. Сталин — стратег настоящий. Когда в 1933 г., прежде чем мы добились выпуска для внутреннего рынка конфет высокого качества, мне понадобилось дать для специализированной сети хороший товар, по совету тов. Сталина я не сказал директорам заводов, что это для наших магазинов, а сказал что для экспорта. (Смех). Мы дали заводам увеличенную программу производства экспортных товаров. Заводы думают, что для экспорта, и бьют тревогу: нехватает ящиков, нехватает упаковки, нехватает бумаги и пр. Конечно, все это было найдено, и пошли в наши магазины конфеты прекрасного качества — в Донбасс, в Ленинград и в Москву. Теперь, конечно, директора фабрик знают, что они производят товары для наших магазинов, но производят хорошо и все в большем и большем количестве.

Так, пользуясь, по совету тов. Сталина, «коммерческой хитростью», мы приучили директоров фабрик производить товары для наших рабочих точно такого же качества, как и товары экспортные.

Теперь московские и ленинградские кондитерские фабрики дают большей частью хорошую продукцию и будут давать еще больше. Надо только помочь бумагой, чтобы бумаги было в достаточном количестве и хорошего качества. Ленинградцы соревнуются с москвичами, и кое-какие виды конфет делают даже лучше москвичей. Это—прекрасное соревнование двух рабочих столиц за лучшее качество пищевых продуктов. Надо помочь этому большевистскому соревнованию за качество выпускаемой для рабочего потребителя продукции.

Возьмем еще пример. Для того, чтобы упростить свою работу и увеличить выпуск продукции, пивоваренные заводы сократили количество производимых сортов до одного—двух. Кроме того, при посещении пивоваренных заводов я обнаружил, что для ускорения производства пиво выдерживается вместо нормальных минимум 25 дней только 7—8 дней. Для того, чтобы расширить количество выпускаемых сортов пива, нам пришлось сломать все эти, с позволения сказать, стандарты. Все эти вскрытые нами факты привели нас к тому выводу, что нужно ликвидировать существующую неправильную практику, при которой каждый завод, хотя и не нарушая стандарта, может выпускать новые сорта продуктов, которые кажутся директору более выгодными, или снимать с производства хорошие сорта товаров, которые хозяйственнику кажутся менее выгодными. Стандарт же чересчур гибкий. Надо запретить директорам без разрешения наркомата снимать с производства отдельные сорта изделий или вводить новые, а также нам проверять утвержденные стандарты.

В этом отношении тов. Сталин летом и осенью дал нам прекрасный пример. Когда по предложению тов. Сталина дело мыловарения было передано от Наркомлегпрома Наркомснабу, он вызвал нас с образцами производимого мыла и рассмотрел все сорта, размер кусков, упаковку, и после этого мы утвердили производство по отдельным сортам и цены на каждый сорт как обязательные для всех государственных мыловаренных заводов. Теперь ни один мыловар не смеет выпускать ничего, кроме того, что утверждено нами.

То же самое с колбасой. При отсутствии борьбы кооперации за хорошую колбасу колбасные фабрики стали производить самые простые сорта. Некоторые колбасники договорились до того, что отменили ряд сортов колбасы как «чуждые по происхождению», например, брауншвейгскую, краковскую, гамбургскую и т. д.

При открытии магазинов свободной продажи мы эти «чуждые» по происхождению, хорошие сорта колбасы восстановили и сейчас их опять производим. В прошлом году я утвердил ассортимент производимых колбас и рецептуру каждого отдельного сорта, обязательные для всех колбасных фабрик Наркомснаба.

Я так подробно останавливаюсь на этом вопросе потому, что без коренного улучшения качества продукции невозможно развернуть настоящую советскую торговлю. Торговая сеть, магазины должны стать борцами за хорошее качество товаров, должны взять на себя защиту интересов потребителя от отдельных фабрик, которые ухудшают качество своей продукции. Недавно открытый в системе Наркомснаба универмаг Мосторга может служить примером того, как магазин должен бороться за лучшее качество промтоваров. При подборе товаров для этого универмага оказалось, что тысячи сортов и видов хороших товаров, которые раньше производились, фабрики Наркомлегпрома и промкооперация с производства втихомолку сняли, так как легче делать простые сорта. Потребовалось известное количество времени и не так уж много усилий для того, чтобы требования торговцев были удовлетворены и производство этих товаров было восстановлено. Задача заключается в том, чтобы постепенно расширять производство промтоваров повышенного качества и открывать новые универмаги для их продажи.

Теперь в универмагах Мосторга и Хаторга мы имеем более десяти тысяч разных сортов промтоваров, в то время как в обычном универсальном магазине количество названий не достигает и четырех тысяч. Таким образом, вы видите, товарищи, что магазины свободной продажи являются для нас одновременно и рычагом борьбы за хорошее качество товаров на рынке. Задача удвоения и утроения производства товаров широкого потребления, поставленная тов. Сталиным, не может быть решена без этого, ибо мы должны давать в удвоенном и утроенном количестве товары лучшего качества.

Перестройка рабочего снабжения.

Помимо развертывания госторговли и свободной продажи продуктов из магазинов Наркомснаба за истекшее время ЦК, по инициативе тов. Сталина, перестроил дело закрытого рабочего снабжения, передав его заводоуправлениям, с организацией в их составе ОРС'ов.

Поскольку мы еще вынуждены снабжать по карточкам, по нормам, через закрытые распределители, постольку организация самого дела, техника прикрепления потребителей, установления норм имеют огромное значение. Карточное снабжение должно обеспечить лучшее снабжение рабочих важнейших предприятий. Однако в силу плохой работы кооперации всякие прихлебатели отнимали по существу у рабочих огромное количество предназначенных им продуктов. Они примазывались к снабжению важнейших заводов, и это привело к тому, что закрытые распределители, организованные специально для рабочих, обращались иногда против них. Терпеть это дольше было, тем более нельзя, что такая практика снабжения подрывала дело соцсоревнования, ударничества и под'ема производительности.

О значении снабжения для организации труда писал Ленин еще в 1921 году:

«Ударность есть предпочтение, а предпочтение без потребления ничто. Если меня так будут предпочитать, что я буду получать восьмушку хлеба, так благодарю покорно за такое предпочтение! Предпочтение в ударности есть предпочтение и в потреблении. Без этого ударность — мечтание, облачко, а мы, все-таки, материалисты. И рабочие — материалисты: если говоришь ударность, тогда дай и хлеба, и одежды и мяса».

Предложение тов. Сталина об организации ОРС'ов—замечательное предложение, оно коренным образом улучшило дело рабочего снабжения и дало возможность полностью провести в жизнь установку Ленина об ударничестве в работе и ударничестве в потреблении. Сейчас ОРС'ы охватывают: по НКПС — 100 проц. всех рабочих, по Наркомтяжпрому —70 проц. всех рабочих, в том числе—нефть—100 проц., торф—100 проц., резиновая промышленность—100 проц., уголь — 98 проц. Лесная промышленность — 100 проц. Наркомлегпром — 45 проц. в том числе: текстиль—70 проц., спичечная промышленность — 62 проц.

ОРС'ы улучшили дело рабочего снабжения, сняв прихлебателей, о чем уже говорил тов. Сталин, и мобилизовали значительные дополнительные ресурсы.

Я обращаю ваше внимание на размеры собственных пригородных и животноводческих хозяйств торговых организаций. Это—так называемая собственная продовольственная база, о которой мы все имеем представление лишь по отдельным мелким ее частям. В целом же это составляет гигантское хозяйство. По посеву и продукции овощей и картофеля пригородные хозяйства больше всех совхозов вместе взятых, по поголовью скота—больше, чем было в совхозах в 1928 г. Вся посевная площадь подсобных хозяйств торговых организаций (кооперация, государственная торговля и ОРС'ы) составляет (в тыс. га):

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Площадь посевов овощей	20,3	212,0	305,9	251,3
Площадь посевов картофеля	24,4	121,3	163,1	240,8
ИТОГО	44,7	333,3	469,0	492,1

Полмиллиона га под овощами и картофелем—самыми интенсивными культурами! Какова на них урожайность, сколько получено рабочими реальных продуктов, видно из следующих цифр (в тыс. тонн):

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Овощи	118,2	725,8	1210,3	1505,6
Картофель	82,1	302,4	328,1	1017,6
Итого	200,3	1028,2	1538,4	2523,2

Таким образом, более 150 миллионов пудов овощей и картошки получено дополнительно для снабжения рабочих от собственных хозяйств. Кроме того, более 2 млн пудов мяса и более 176 тыс. тонн молока в качестве дополнительного фонда снабжения получено от собственных животноводческих хозяйств, размеры которых видны из следующих цифр (в тыс. голов):

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Крупн. рог. скот	160,6	229,6	299,3	388,8
Свиньи	221,0	419,4	663,5	729,4
Кролики	98,2	178,1	1266,1	1396,3

Это—огромное хозяйство, которое требует особого внимания, так как дальнейшее его развертывание еще больше улучшит дело рабочего снабжения.

Несмотря на все улучшения постановки закрытой торговли, надо сказать, что система карточек и закрытых распределителей создает благоприятную обстановку для бюрократизма и злоупотреблений. Поэтому нужны систематическая борьба и контроль, чтобы не допустить разложения работников и искривления системы. Самым коренным улучшением снабжения было бы раскрытие закрытых распределителей и открытая продажа без карточек, без книжек, без бюрократизма, чтобы каждый рабочий, каждый служащий, каждый советский гражданин мог притти в магазин и за советские деньги купить, что ему нужно. Мы не тратили бы так много бумаги, не было бы стольких злоупотреблений с карточками, не было бы стольких волокиты, и была бы настоящая советская торговля. Но пока мы этого во всем об'еме сделать не можем. Это можно будет сделать тогда, когда рыночные цены снизятся настолько, что сравняются с ценами в закрытой сети.

Пока что нам приходится, и долго еще придется, наряду с сохранением закрытого пайкового снабжения развернуть свободную продажу в государственных магазинах продуктов питания и промтоваров, чтобы тем самым расчистить поле для настоящей советской торговли, о которой говорил тов. Сталин.

Таким образом, свободная продажа продуктов, организованная Наркомснабом по инициативе тов. Сталина, помимо того, что она является важнейшим рычагом экономической интервенции и создает школу советской торговли,—эта торговля, постепенно расширяясь и снижая в будущем рыночные цены, пойдет на смену системе закрытой торговли.

Советская торговля.

Товарищи, тов. Сталин в своем отчете поднял вопрос о советской торговле на большую высоту и разбил наиболее вредный уклон, не осознанный, не формулированный, не организованный, но опасный потому, что он широко распространен и прикрывается архикоммунистическими фразами. Я говорю о дворянско-пренебрежительном отношении к торговле.

У многих это пренебрежительное отношение к торговле связано с неправильным представлением о работниках торгового аппарата. Многие считают, что торговые работники — либо бывшие торговцы, либо мало чем от них отличаются. На деле картина совершенно иная. Тов. Сталин в отчете ЦК привел общие цифры о росте работников торгового аппарата: с 1930 по 1933 г. от 814 тыс. до 1.497 тыс. человек. Когда анализируешь состав этих работников, то получается следующая картина (по данным переписи ЦУНХУ 1932 г.): 7,3 проц. всех работников торговли в городе и 2 проц. на селе имеют стаж больше 10 лет, т. е. вступили на путь торговли до развертывания нэпа.

Вступивших на торговую работу с начала нэпа, т. е. людей со стажем от 3 до 10 лет, всего в городе 27,7 проц., на селе — 18 проц., т. е. это полностью советское поколение периода нэпа.

65 проц., т. е. две трети всех торговых работников в городах, имеют стаж до трех лет, иначе говоря, они вступили на торговое поприще после XVI партийного с'езда, а в деревне эта группа торговых работников составляет даже 80 проц.

Как видите, подавляющее большинство торговых работников — это люди, вступившие на работу в торговле во время революции. Часть из них заражена старыми навыками, с которыми надо бороться, в большинстве же это люди, желающие хорошо работать, но имеющие мало опыта настоящей торговой работы. Система карточной торговли со всеми бюрократическими недостатками, вместо того чтобы воспитывать хороших работников, многих портит. Перевоспитать эти кадры по-большевистски в такой сложной обстановке, как торговая «обстановка», сделать из них настоящих советских, большевистских торговцев, — это задача, которую партия, несомненно, разрешит с успехом на основе указаний тов. Сталина.

Когда мы открывали новые магазины свободной продажи для того, чтобы вовлечь в эти магазины лучшие кадры работников и закрепить их, мы предлагали дать несколько большую заработную плату работникам этих магазинов. Тов. Сталин предложил платить еще больше, чем у нас было намечено. Мы платим сейчас продавцам гастрономических магазинов 225—300 рубл., завмагам — 450 и 500 рублей, а в гигантском универмаге Мосторга завмаг получает 700 рублей, в то время как многие члены коллегии Наркомснаба СССР получают по 450 рублей. Предложением дать такие высокие оклады зав. гастрономическими магазинами тов. Сталин подчеркнул, что торговая работа — такая же важная работа, как в промышленности.

Тов. Сталин нанес уничтожающий удар всем барско-пренебрежительным отношениям к советской торговле. Он оказал неоценимую поддержку работникам торговли, желающим поставить советскую торговлю по-настоящему.

Для всех тех коммунистов и беспартийных работников, которые хотят и будут честно работать над улучшением советской торговли, тов. Сталин создал самую благоприятную обстановку для работы и открыл широчайшие возможности для их развития и выдвижения. Вопросы улучшения торговли после выступления тов. Сталина должны быть, как он говорил, по отношению к другим отраслям работы вопросами чести, доблести и геройства работников советской торговли.

То заострение, которое дал вопросу советской торговли в своем докладе тов. Сталин, вытекает из данной им в плане второй пятилетки установки—добиться удвоения и утроения производства товаров ширпотреба. Это значит в два—три раза больше купить товаров у промышленности и продать населению, это значит в два—три раза больше иметь складов и баз в старых районах и открыть их в новых районах, это значит открыть огромное количество новых магазинов и палаток, это значит торговать в этих магазинах не попрежнему, а лучше.

В развертывании новой торговой сети чрезвычайно важную роль должно сыграть принятое 4 декабря 1933 г. по инициативе тов. Сталина прекрасное постановление Совнаркома об обязательном отводе в домах, имеющих более 2 этажей, первого этажа, а в 2-этажных домах—части первого этажа, под торговые помещения во всех новых домах, строящихся, начиная с 1934 г., в городах и поселениях городского типа.

Еще в 1931 г. тов. Сталин, желая ликвидировать монопольное положение потребкооперации, предложил Наркомснабу развернуть шире сеть своих магазинов. Наркомснаб взялся за выполнение этой партийной директивы, и мы теперь имеем в системе Наркомснаба 41.362 лавок вместо 11.209 лавок, которые были в 1930 г. Оборот торговли Наркомснаба достиг в 1933 году 14,3 миллиарда рублей, т. е. в 5 раз больше, чем в 1930 году. Наркомснаб выполнил директиву ЦК об открытии новых магазинов, но постановка работы в этих магазинах, если не считать магазинов свободной продажи, о которых я уже говорил, требует коренного улучшения, и особо похвалиться ею мы еще не можем.

Общественное питание.

В этом же 1931 году тов. Сталин, заботясь об улучшении работы столовых, имея в виду их значение для снабжения рабочих, предложил передать Наркомснабу, из'яв из кооперации в Москве, Ленинграде, Донбассе и Урале все столовые, поставив перед Наркомснабом задачу развернуть их сеть и улучшить качество работы. Приведу несколько цифр о развертывании этого дела:

	На 1 января 1932 г.	На 1 января 1934 г.
Фабрик-кухонь и фабрик заготовочных	30	60
Столовых	2.765	4.592
Распределителей и буфетов	4.185	5.445
Открытая сеть	108	807
В том числе:		
ресторанов и столовых повышенного типа	—	442
кафе и чайных повышенного типа	—	84

В этих столовых мы кормим теперь ежедневно в Москве 2.340 тыс. человек, и ежедневно московские школьники получают из них горячие обеды и завтраки на 430 тыс. человек. Гигантский размах дела. То же самое в Донбассе, Ленинграде. Я не приведу других цифр, чтобы вас не затруднять.

Качество работы столовых теперь стало значительно лучше. Я, например, будучи в Донбассе, видел много прекрасных столовых для шахтеров.

Голос: — Сейчас еще лучше работают.

Микоян: — Да, сейчас еще лучше. Для этого много сделал раньше тов. Бельский, а теперь тов. Ольский в Главнарпите Наркомснаба и в Донбассе тов. Каменский. Хорошей работой столовых мы обязаны также и тому, что московский, ленинградский, донецкий, а теперь и харьковский партийные комитеты, особенно их секретари тт. Каганович, Киров, Постышев, Саркис, много нам помогали в деле улучшения работы столовых.

Но я должен сказать, что самое опасное — это зазнаваться. Много у нас и плохих столовых, которые надо улучшить. А хорошие столовые хороши в сравнении с прошлым и до тех пор, пока мы не пред'явили к ним требований завтрашнего дня. А завтра требования к ним будут другие, более повышенные. Лучшие вчера завтра уже будут казаться плохими. Мы не можем застыть на достигнутом уровне не только в смысле качества обедов, но и общей обстановки в столовых, так как рабочий требует такой обстановки, которая позволяла бы ему отдохнуть во время обеда.

Дать плохой обед — это хуже, чем сшить плохой костюм или сделать плохие ботинки. Плохой обед вредит здоровью рабочего, а иногда и отравляет обедающих. Случаи отравлений у нас еще имеют место. Поэтому на нас ложится огромная ответственность за работу каждой столовой.

Нас за это здорово тов. Сталин тянул, и чем больше нас он тянет, тем энергичнее мы боремся и будем бороться за улучшение качества работы столовых и продуктов пищевой промышленности. И надо сказать, что мы все-таки при помощи всех партийных организаций улучшаем хранение продуктов в столовых, строим ледники маленькие и крупные, чтобы в каждой столовой, в каждом буфете был холодильный шкаф или просто ледник. В этом году должно быть заготовлено за зиму до 25 млн пудов льда только для столовых.

Пищевая промышленность.

Возвращаясь к вопросу о холоде и холодильниках, приведу несколько цифр, чтобы показать их значение в пищевой промышленности. Соединенные Штаты Америки располагают холодильниками емкостью в 2 млн тонн с производительностью холода около 5 млрд. калорий-часов в год. До революции в России было холодильников 51 емкостью в 57 тыс. тонн. Теперь у нас на 1 января 1934 года 216 холодильников емкостью в 214 тыс. тонн, с мощностью производства холода 94 млн нормальных калорий-часов в год. За вторую пятилетку мы должны это больше чем удвоить. Я не считаю домашних холодильников и автоматов. Вообще мы должны как можно скорее двигать холод во все предприятия пищевой промышленности, рост требований к качеству продукции настоятельно это выдвигает.

Товарищи, у нас раньше почти не было пищевой промышленности. Теперь она у нас есть и вооружена новейшей техникой. Уже сейчас построено немало, а во второй пятилетке должно быть построено еще больше мясокомбинатов, сахзаводов, консервных заводов, кондитерских фабрик, заводов фруктовых вод, заводов по производству масла и переработке молока и т. д. и т. п. При обсуждении плана второй пятилетки вы увидите, какие огромные требования пред'являются к пищевой промышленности по увеличению производства ее продукции. Декабрьское обращение ЦК ко всем парторганизациям об улучшении качества продуктов пищевой промышленности, о санитарии и гигиене пищевых предприятий пред'явило пищевкусовой промышленности и повышенные качественные требования.

Среди отраслей пищевкусовой промышленности, если не говорить о сахарной, важнейшее значение имеют рыбная промышленность, мясная и жировая.

Рассматривая работу рыболовных бассейнов страны, мы можем похвалиться большими успехами в добыче рыбы в Мурманске, и за последнее время и качеством ее обработки. Благодаря большевистской работе наших товарищей в Мурманске во главе с управляющим трестом Мурманрыба тов. Светловым и секретарем Мурманского окружкома тов. Абрамовым, с 1929 по 1933 год добыча рыбы в Мурманске возросла в три раза. В 1929 году было добыто 424 тыс. центнеров, а в 1933 году—1.361 тыс. центнеров. На Севере, в Мурманске работают у нас 65 рыболовецких тралеров, которые круглый год в любой ветер и бурю находятся в океане и добывают рыбу для снабжения наших рабочих. Надо признаться, что в 1931 году эксплоатация тралеров в Мурманске была поставлена из рук вон плохо. Тогда в осенне-зимний период небывалых штормов 6 тралеров погибли в океане, из них 3 вместе со всей командой. Эти тралеры были жертвой организационной неразберихи в тресте, обезлички в организации труда при неопытности кадров. Наркомснаб тогда же перестроил всю работу треста по эксплоатации тралеров, и к чести капитанов и команд наших рыболовных тралеров надо сказать, что за истекшие два года, несмотря на жестокие штормы в Баренцовом море, все наши тралеры находятся в целости и сохранности и траловый флот в 1933 году свою программу выполнил дав рыбы значительно больше, чем в прошлом году.

Если мы можем похвалиться работой в Мурманском и Азовско-Черноморском бассейнах, то мы не можем похвалиться ею в Дальневосточном, Астраханском и Каспийском бассейнах, где добыча рыбы идет еще плохо. Главная причина заключается в канцелярско-бюрократических методах работы рыбных организаций этих бассейнов. На Каспии и на

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3-й СТР.

Прения по отчетному докладу т. СТАЛИНА о работе ЦК ВКП(б).

Окончание речи тов. МИКОЯНА.

Дальнем Востоке мы должны перестроить всю систему работы рыбных организаций, чтобы выполнить программу добычи рыбы.

Я надеюсь, что тов. Орджоникидзе, который сейчас произнес здесь прекрасную речь, в своей практической работе будет думать и о черной и цветной металлургии, и о помощи рыбной промышленности, о ее техническом вооружении. По предварительным наметкам, рыбной промышленности необходимо более десятка тысяч дизель-моторов разной мощности—от 20 до 200 сил. Нам дозарезу нужны дизель-моторы, в особенности для Тихого и Ледовитого океанов, чтобы наши люди работали там не на лодках с парусами, бессильные в борьбе против ветров и бурь, а чтобы они бесстрашно могли выступать на мощных тралерах и моторизованных судах в глубине океанов и могли добывать больше рыбы для советской страны.

Говоря о мясной промышленности, я обращаю ваше внимание больше всего на свинью,— это благородное животное может оказать нам самую скорую помощь в расширении сырьевой базы для мясокомбинатов.

В мае месяце 1932 года тов. Сталин мне сказал: «У Наркомзема много дел, вряд ли он может справиться со строительством свиносовхозов в Московской и Ленинградской областях. Нельзя ли это дело взять Наркомснабу в свои руки?» Надо иметь в виду, что свиноводческие совхозы в Ленинградской области были образованы по специальному предложению тов. Сталина, который уже более двух лет настаивал на необходимости организации собственной продовольственной базы в Московской и Ленинградской областях. Я колебался долго— взять или не взять. Взять легко, но легко и провалить. Через месяц тов. Сталин снова поставил этот вопрос, я согласился, и ЦК решил передать строительство свиноводческих совхозов в Московской и Ленинградской областях от Наркомзема Наркомснабу СССР. Это дело для нас особо важно потому, что нам нужно обеспечить сырьевой базой вновь строящиеся первоклассные мясокомбинаты в Москве и Ленинграде. Тов. Каганович и тов. Киров понимали всю важность этого дела для московских и ленинградских пролетариев и поэтому всемерно нам помогали. Наркомснабу удалось в Московской и Ленинградской областях добиться следующих результатов: вместо 51 тыс. голов свиней, которые были в июне 1932 года при передаче свиносовхозов от Наркомзема Наркомснабу, мы имеем теперь на 1 января 1934 г., т. е. через полтора года с момента передачи, 190 тыс. голов свиней. 51 тыс. голов и 190 тыс. голов через полтора года — это не плохо!

Тов. Хатаевич, который так много сделал за этот год для под'ема сельского хозяйства в Днепропетровщине, нам сообщил здесь в своей речи, что все поголовье свиней в Днепропетровской области на 1 января 1934 года составляет 155 тыс. голов. Свиносовхозы Московской и Ленинградской областей показывают, что можно быстро поднять свиноводство — тем более после успешного разрешения зерновой проблемы — и дать рабочим необходимое количество свинины.

Наркомснаб недавно закончил постройку первой очереди новых мясокомбинатов по американским проектам в Москве, Ленинграде и Баку. Когда Наркомснаб поставил вопрос о постройке этих и других мясокомбинатов, ряд советских работников восстал против этого плана Наркомснаба, говоря, что строить их не надо. Один из них прислал письмо тов. Сталину, в котором писал, что Микоян затеял какую-то авантюру, строит мясокомбинаты, думает, что будут комбинаты—будет и мясо, а между тем, дело не в мясокомбинатах, ибо у нас много боен, а дело в скотоводстве. Действительно, у нас на Кавказе бойня в каждом дворе, бьют баранов для шашлыка, где попало. (Смех). Этот товарищ не понимал того, что мы не можем иметь крупнейший город с многомиллионным населением, с промышленностью высочайшей техники, с рабочими, строящими социализм и желающими иметь хорошего качества продукт, и не иметь мясокомбината тоже по новейшей технике. Конечно, нужно развивать скотоводство, и мясокомбинат не только не мешает этому, но наличие его подстегивает развитие скотоводства как сырьевой базы мясокомбинатов, что видно на примере свиносовхозов Московской и Ленинградской областей.

В своих выступлениях в Ленинграде на партконференции тов. Киров, который осматривал мясокомбинат, со всем свойственным ему красноречием похвалил этот образец новейшей техники. Так это и есть на самом деле. Новейшие прекрасные машины по обработке скота. Различные конвейеры и транспортеры, гигантские холодильники, огромной емкости жиротопные котлы и т. д. и т. п. Все рабочие и технический персонал одеты чисто, в специальную санитарную одежду. Есть душ для людей, прекрасные склады для хранения готовых продуктов, простыни для завертывания мясных туш, души для мяса и т. д. и т. п. Чудеса американской мясной техники перенесены на нашу, советскую почву. Эти мясокомбинаты нам дадут хорошего качества мясо, разносортную хорошую колбасу, изготовленные в надлежащих санитарных условиях, при чем скот, попавший на мясокомбинат, используется полностью. Как сказал мне один из работников мясной промышленности, на мясокомбинате остается неиспользованным только последний вздох животного. (Смех).

Такой же чистоты, как на новых мясокомбинатах Москвы и Ленинграда, мы должны добиться на всех предприятиях пищевой промышленности. А для того, чтобы достигнуть чистоты, не обязательна высокая техника. Здесь нужны хороший хозяйский глаз, дисциплина, аккуратность и культурность со стороны рабочих и служащих. Между тем, пока у нас мало еще на предприятиях культурности, слаба санитарная дисциплина, а без культурности самих рабочих и служащих, без строгой дисциплины на пищевых предприятиях невозможно добиться доброкачественных продуктов. Если сами рабочие пищевых предприятий живут грязно, моются редко, ходят в грязной одежде, то трудно добиться того, чтобы предприятие было абсолютно чистое и чтобы продукты были доброкачественными. Поэтому, борясь за улучшение качества пищевых продуктов, мы должны поднять культурный уровень всех работников, обслуживающих пищевые предприятия, обеспечить их личную гигиену, провести крепкую дисциплину и строжайший порядок на фабриках, заводах и в столовых. Мы спрашиваем при приеме рабочего и служащего на пищевое предприятие не только о его социальном происхождении, но также не болен ли его отец, здоров ли он сам.

Только при систематической повседневной помощи местных партийных организаций директорам наших пищевых предприятий в этом деле мы можем добиться должной дисциплины и советского порядка на пищевых предприятиях, необходимой чистоты и гигиены в них, добиться личной гигиены самих рабочих и работниц. Мы должны всемерно развернуть пищевую промышленность, строить новые предприятия и улучшать работу старых как мелких, так и крупных, как общесоюзных, так и местных предприятий. Если легкая промышленность, развиваясь, даст больше обуви, больше мануфактуры, а мы дадим больше мяса, больше рыбы, больше сахара и жиров,—хлебная проблема уже разрешена,—мы сможем дать еще больший размах нашей социалистической индустрии, нашей социалистической стройке потому, что, улучшая быт рабочего класса, мы поднимаем выше производительность труда и обеспечиваем новые темпы работы.

* * *

Товарищи, мы не смогли бы на XVII с'езде торжествовать наши величайшие победы, если бы тов. Сталин так прекрасно не повел вперед дело, оставленное Лениным. Тов. Сталин высоко поднял теоретическое знамя Ленина и ведет нашу партию так, как вел ее Ленин. В самые трудные моменты нашей борьбы, когда у многих опускались руки и дрожали ноги перед силой врага, тов. Сталин всегда бесстрашно шел впереди и вел за собой партию. В моменты опасности он всегда спокоен и уверен, ибо он ясно видит путь наших побед. Когда осенью 1932 года жалкие осколки оппозиционных группировок, среди них Зиновьев, и Каменев, и Рютины всех мастей, подняли голову, считая, что с коллективизацией у нас не выходит—«ах! у них провал, колхозы провалились, совхозы провалились, саботаж, голод», когда ряд коммунистов в учреждениях, оторвавшиеся от жизни, шушукались по углам,—тогда тов. Сталин своей гениальной прозорливостью и стальной твердостью поднял дух и волю нашей партии и всех трудящихся на борьбу и за несколько месяцев обеспечил нашей партии величайшую победу на колхозно-совхозных полях, ибо он великий полководец великой партии великой страны. (Бурные аплодисменты).

Все 10 лет без Ленина показали, что тов. Сталин ведет нашу партию в боях и бережет единство партии лучше, чем кто бы то ни было. И впредь тов. Сталин сумеет уберечь единство партии, сплотить вокруг нее весь рабочий класс и колхозное крестьянство, и под его гениальным руководством партия сомкнутыми рядами пойдет на штурм новых позиций, к полному завершению построения здания социализма наперекор врагам. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Растут новые формы социалистического труда.

Речь тов. ШАПОШНИКОВОЙ (Ленинград).

Товарищи, период между XVI и XVII с'ездами партии является в истории нашей партии самым ярким и богатым этапом борьбы за построение социализма. Вместе со всей партией, преодолевая огромные трудности, ленинградская партийная организация на XVII с'езд партии пришла сплоченными большевистскими рядами, готовыми по-большевистски бороться под руководством ленинского ЦК, во главе с вождем нашей партии тов. Сталиным, за дальнейшее выполнение программы социалистического строительства.

Ленинградская область, как и вся страна, за эти годы имеет большие успехи в социалистической реконструкции промышленности и сельского хозяйства.

Основное, что характеризует развитие ленинградской промышленности за это время, — это освоение новых производств. За эти годы на заводах Ленинграда поставлено массовое, комплектное производство ряда сложных машин и электроприборов, раньше привозившихся из-за границы. Высоко поднялась производительность труда, значительно вырос жизненный уровень рабочих и работниц.

Этих крупнейших успехов Ленинград добился благодаря тому, что партийная организация с большевистским упорством боролась за ленинскую линию нашей партии под руководством ближайшего соратника тов. Сталина — тов. Кирова. (С'езд устраивает руководителю ленинградских большевиков тов. Кирову овацию). Мы имеем эти успехи потому, что рабочий класс крепко верит партии, и в борьбе за скорейшее выполнение программы, выставленной партией, мобилизует творческую инициативу, проявляя новые, невиданные в истории человечества образцы трудовой инициативы и творчества в области новых, социалистических методов организации труда и производства. Мы в Ленинграде в данный момент имеем 79 проц. рабочих, охваченных различными формами социалистического соревнования.

Досрочное выполнение программ новых строек, оборонных заказов, борьба с потерями рабочего времени, борьба за право первого удара молотом и первой стружки, введение сберкнижки трудовых минут (заводы: «Красный треугольник», им. Марти и др.), соревнование по уходу за станком,—все эти конкретные формы ударничества дают огромные экономические результаты.

Имеется ряд поразительных фактов, когда старые производственники-рабочие, державшие на протяжении десятков лет в секрете свой опыт, сноровку, сейчас широко делятся и проводят обмен опытом с новыми рабочими. На заводе «Красный путиловец» один старый рабочий-вальцовщик, товарищ Сухих, с 46-летним производственным стажем, не только обучает новых рабочих путем бесед с ними, но свой опыт работы, свой навык изложил к XVII с'езду партии в брошюре «Руководство вальцовщику».

Все это указывает на возросшую политическую сознательность, на возросший политический уровень рабочего класса.

Высшие формы социалистического соревнования нашли свое выражение в организации техпромфинплана на предприятиях Ленинграда. Мы перешли на наших предприятиях от организации общезаводского техпромфинплана к организации бригадных техпромфинпланов.

В данный момент мы имеем по Ленинграду 52 тыс. бригад, которые имеют бригадные техпромфинпланы. Организация техпромфинпланов дает огромную экономию.

Все эти новые формы организации труда требуют от рабочего не только повышения общего культурного уровня, но также и роста специальных технических знаний. Как изменилось лицо рабочих за последние годы? На наших ленинградских предприятиях сейчас больше 40% всех рабочих имеют общее образование выше 4½ лет обучения, ряд предприятий имеет в своем составе 30—50% рабочих с законченным средним образованием. Рабочий уже не только читает газеты, но и активно участвует в печати. Если к XVI с'езду по Ленинграду в газетах писало 30 тысяч рабочих, то сейчас в местные и центральные газеты пишут 150 тысяч рабочих. «История фабрик и заводов» создается руками самих рабочих.

В 322 профсоюзных библиотеках по Ленинграду постоянными читателями являются 550 тысяч рабочих. Не удивительно, товарищи, что при выборочном знакомстве с 47 рабочими семьями мы только в двух не нашли книги т. Сталина «Вопросы ленинизма», а в семи—полного собрания сочинений Ленина. Высокий рост культурности рабочего класса мы можем наблюдать на каждом шагу.

Культурные запросы рабочих очень велики, но наши организации, которые в первую очередь обязаны обслужить эти все возрастающие культурные запросы рабочего и колхозника, не всегда должным образом понимают это дело. Здесь прямо можно сказать, что косность у нас еще очень велика. Нам предстоит еще многое сделать для того, чтобы эту косность уничтожить.

Рабочий класс Советского Союза поднял и высоко понес знамя своего вождя тов. Сталина в борьбе за овладение техникой. Товарищи, по Ленинграду мы имеем большие достижения в деле овладения техникой со стороны широких рабочих масс. Только в 1933 году по 116 предприятиям металлопромышленности 25 тыс. человек окончило повышенную техническую учебу. 35 тыс. человек сейчас готовится к окончанию своей учебы на этих предприятиях. Дом техучебы, дома культуры облпрофсовета сумели пропустить через свою сеть за 1933 год 12 тыс. человек, получивших техническое образование повышенного типа. В настоящее время различными формами технической учебы, проведением техминимума, сдачей технических экзаменов в Ленинграде охвачены новые десятки тысяч рабочих.

На заводе «Светлана» 63% всех рабочих охвачено технической учебой. Культурные цехи, созданные накануне XVII с'езда партии, сумели охватить 95% рабочих технической учебой, 75% — марксистско-ленинским обучением.

Перед нами задача совершенно нового, конкретного, дифференцированного руководства со стороны партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций, в особенности наркоматов, постановки всего дела обслуживания совершенно различных, специфических запросов отдельных групп рабочих. А что мы имеем? Ленинград, один из крупнейших центров советского машиностроения, сейчас находится в таком положении, что обслуживание новых кадров рабочего класса у нас поставлено плохо. Об этом прямо нужно сказать. Мы на тысячу работающих женщин имеем всего 33 ясельных койки, в то время как Урал имеет 160, Иваново—80 и Москва—43.

Шверник:—Позор, позор!

Шапошникова:—Это вам позор, тов. Шверник, средств не отпускают на это дело, а дело важное.

Товарищи, Ленин высоко ставил вопросы культурно-политического воспитания широких трудящихся масс. Тов. Сталин на протяжении всех лет показал нам действительно большевистские, ленинские образцы борьбы за широкое внедрение марксистско-ленинского воспитания, поднял на высокий принципиальный уровень значение для масс овладения теорией Маркса—Ленина, показал образцы большевистской борьбы за широкое внедрение технических знаний в массы рабочего класса. Под руководством ЦК наша партия, очищенная от всего чуждого, наносного, сумеет, успешно выполняя план второй пятилетки, под испытанным руководством вождя нашей партии и мирового пролетариата тов. Сталина, обеспечить огромный культурный рост рабочего класса и завершить переделку трудящегося колхозного крестьянства. Трудовой революционный энтузиазм рабочего класса и колхозников, вера в коммунистическую партию, непреклонная большевистская воля к победе, сплоченность партии и железное руководство т. Сталина—вот залог того, что бесклассовое социалистическое общество в нашей стране будет построено во 2-й пятилетке, и это будет опорой создания бесклассового коммунистического общества во всем мире. (Продолжительные аплодисменты).

СЕГОДНЯ ПОХОРОНЫ ГЕРОЕВ СТРАТОСФЕРЫ.



П. Ф. ФЕДОСЕЕНКО. А. Б. ВАСЕНКО. И. Д. УСЫСКИН.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ПОХОРОНАМ ПОГИБШИХ ГЕРОЕВ СТРАТОСФЕРЫ.

Для похорон погибших героев стратосферы тт. Федосеенко П. Ф., Васенко А. Б. и Усыскина И. Д. образована правительственная комиссия в составе тт. Киселева (председатель), Эйдемана, Алксниса, Прокофьева (стратостат «СССР»), проф. Молчанова, Вуля, Каган и Ткачука. (ТАСС).

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ.

1. Урны с прахом погибших героев стратосферы тт. Федосеенко П. Ф., Васенко А. Б. и Усыскина И. Д. устанавливаются в здании ЦИК Союза ССР, на Красной площади (бывш. ГУМ).

2. Свободный допуск для прощания с прахом погибших героев устанавливается в ночь с 1-го на 2-е февраля—с 24 час. до 2 час., 2-го февраля—с 9 час. до 14 час. 30 мин.

3. 2-го февраля, в 16 часов, на Красной площади организуется траурный митинг и похороны. (ТАСС).

* * *

Управление РК милиции г. Москвы извещает, что 2 сего февраля в день похорон погибших при катастрофе стратостата тт. ФЕДОСЕЕНКО П. Ф., ВАСЕНКО А. Б. и УСЫСКИНА И. Д. правом беспрепятственного прохода на Красную площадь по своим мандатам пользуются:

а) Члены Исполкома Коминтерна.
б) » ЦК и ЦКК ВКП(б).
в) Делегаты XVII с'езда ВКП(б).
г) Члены МОК и МГК ВКП(б).
д) » МОКК и МГКК ВКП(б).
е) » Исполкома КИМ.
ж) » ЦК, МОК и МГК ВЛКСМ.
з) » ЦИК СССР, ВЦИК и ЦИК союзных республик.
и) Члены Реввоенсовета СССР и МВО.
к) » Коллегии наркоматов.
л) » Коллегии ОГПУ.
м) » Президиума Мособлисполкома и Горисполкома.
н) » Исполбюро Профинтерна и Крестинтерна.
о) » Президиума ВЦСПС, МОСПС и МГСПС.
п) » Общества старых большевиков.
р) » Центрального совета Осоавиахима.
с) » Президиума областного и городского совета Осоавиахима.

Допуск на Красную площадь прекращается в 16 час.

Сообщение комиссии по расследованию причин гибели стратостата „Осоавиахим-1“

В результате работы Комиссии на месте катастрофы в настоящее время можно считать установленным следующее:

1. Гондола стратостата упала вблизи деревни Потиж-Острог, Инсарского района, в 16 км на восток от ст. Кадошкино, Моск.-Каз. ж. д. (что в 40 километрах от ст. Рузаевка). Экипаж в составе тт. Федосеенко П., Васенко А. и Усыскина И. найден в гондоле мертвым.

Часть пилотных и научных приборов, находившихся в гондоле, оказалась разбитой, часть приборов найдена в полуразрушенном состоянии и подлежит дальнейшему исследованию.

Записи всех трех участников полета, а также регистрация барографа, записывавшего давление внутри гондолы, оказались в полной сохранности.

На основании найденных и тщательно исследованных материалов Комиссия устанавливает:

а) В 12 ч. 33 м. стратостат «Осоавиахим-1» достиг предельной высоты 22.000 мтр. На этой высоте стратостат задержался до 12 ч. 45 м., после чего пошел на снижение.

б) Записи бортового журнала велись регулярно до 16 ч. 07 м. Последняя запись относится к 16 ч. 10 м., и это время Комиссия считает началом катастрофы.

в) По записям барограммы разбитого барографа Комиссией установлено, что барограф перестал работать в 16 ч. 21 м., стрелки на найденных на месте катастрофы карманных часах, принадлежавших тов. Васенко, остановились от удара на 16 ч. 23 м. Все опрошенные жители также показывают время падения гондолы на землю 16 ч. с минутами.

На основании вышеизложенного Комиссия устанавливает, что удар гондолы о землю произошел в 16 ч. 23 м.

Причиной катастрофы является чрезмерная, прогрессивно возраставшая скорость снижения стратостата, начавшаяся в 16 ч. 10 м. с высоты 12.000 мтр., вызвавшая, повидимому, в дальнейшем разрывы части строп и нарушение равновесия всей системы, в итоге чего оторвавшаяся от оболочки гондола с силой ударилась о землю в 16 ч. 23 м.

Установлено, что находившаяся в стратостате команда погибла в результате удара гондолы о землю.

Никаких признаков оледенения на оболочке и гондоле стратостата не обнаружено. В районе спуска наблюдались разрывы облаков, сквозь которые пилоты, согласно записям, видели землю и сам стратостат был виден в отдельные моменты с земной поверхности. Таким образом, опубликованная в «Правде» от 31-го января радиограмма, принятая радиолюбителем в районе Гомеля и сообщавшая об обледенении стратостата и тяжелом состоянии участников полета, не соответствует действительности, и, повидимому, радист оказался жертвой чьей-то мистификации. По всем сохранившимся записям явствует, что за все время полета от начала до 16 ч. 10 м. экипаж стратостата имел бодрое настроение и твердую уверенность в благополучном спуске.

По записям и остаткам приборов удалось установить большую научную работу, проведенную участниками полета стратостата.

Комиссия продолжает дальнейшее изучение найденных материалов и уцелевших вещественных доказательств для уточнения и определения всех обстоятельств катастрофы.

Командир стратостата «СССР» ПРОКОФЬЕВ Г. А.
Профессор МОЛЧАНОВ П. А.
ВОЛОВИЧ З. И.
Инженер СЕМЕНОВ В. А.
Инженер ПРИЛУЦКИЙ Ю. Т.
СОСНОВСКИЙ И. И.

Станция Кадошкино,
1 февраля 1934 г., 3 часа утра.

БОРЬБА ЗА ЗАВОЕВАНИЕ СТРАТОСФЕРЫ НЕ ОСТАНОВИТСЯ.

Глубоко потрясен трагической гибелью лучших представителей общественности и научной мысли, героев завоевания стратосферы тт. Федосеенко П. Ф., Васенко А. Б. и Усыскина И. Д.

Тт. Федосеенко, Васенко и Усыскин своим славным подвигом обогатили достижения советской науки и техники, поставив второй мировой рекорд полета в стратосферу.

Трагическая гибель лучших борцов за высоты советской науки и техники не остановит упорной борьбы за дальнейшие завоевания стратосферы.

Выражаю глубокое соболезнование многомиллионной армии Осоавиахима, выдвинувшей из своих рядов таких доблестных героев, как тт. Федосеенко, Васенко и Усыскин.

От имени всех работников авиопромышленности заверяю в готовности опытом, знанием и техникой служить дальнейшему штурму стратосферы.

Начальник Глававиопрома КОРОЛЕВ.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. (По телеграфу). Узнав о трагической гибели героев славного полета в стратосферу, шлем наши глубокие соболезнования и выражаем вместе с тем полную уверенность, что это печальное событие не остановит дальнейшего завоевания стратосферы.

Оргкомитет всесоюзной конференции по изучению стратосферы: академики Вавилов, Иоффе, Рождественский, Надсон, профессора Калитин, Молчанов, Натансон, Рынин, Бонч-Бруевич, Ейгенсон, Тихов, Мысовский, Вериго и др.

СКЛОНЯЕМ ГОЛОВЫ ПЕРЕД ПАМЯТЬЮ ГЕРОЕВ.

ХАРЬКОВ, 1 февраля. (По телеграфу). Склоняем головы перед памятью погибших героев. Утроим силы и энергию. Под руководством партии стратосфера будет завоевана.

ХАРЬКОВСКИЙ АВИОЗАВОД.

* * *

Глубоко потрясены потерей дорогих товарищей Федосеенко, Васенко и Усыскина, трагически погибших на стратостате «Осоавиахим». Эта тяжелая утрата еще больше сплотит нас в борьбе за овладение стратосферой, ибо нет таких крепостей, которых не смогут взять наша большевистская настойчивость и преданность делу социализма. На место погибших товарищей станут новые люди науки—большевики, готовые отдать всех себя без остатка для торжества советской науки.

КОЛЛЕКТИВ ЗАВОДА ИМ. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

ПОСЛЕДНЯЯ ВСТРЕЧА.

Необычно тихи и печальны громады Казанского вокзала. Вдоль перрона, устланного свежей хвоей, выстроились в две шеренги почетный военный караул школы ВЦИК, делегация Центрального совета Осоавиахима СССР, представители осоавиахимовских организаций, заводов, фабрик и учреждений Москвы.

На площади тысячи пролетариев, пришедших встретить тела погибших героев стратосферы—отважных товарищей Павла Федоровича Федосеенко, Андрея Богдановича Васенко и Ильи Давыдовича Усыскина.

Не такую встречу готовила пролетарская Москва своим стратонавтам, первым в истории человечества поднявшимся на 22 километра над землей для новых научных открытий. Но три славных представителя советской науки и воздухоплавания погибли, успев вписать незабываемую страницу в историю завоевания стратосферы.

Ровно в 7 час. вечера к вокзалу тихо подходит убранный в красное поезд. Впереди на паровозе — почетные часовые. Широко открыты двери первого вагона. Там, у гробов погибших товарищей,—члены правительственной комиссии, выезжавшей на место катастрофы, командир стратостата «СССР» тов. Прокофьев, проф. Молчанов и др.

Осоавиахимовцы выносят гробы из вагонов. Под звуки оркестра траурная процессия движется через вестибюль к площади. За гробами идут председатель Центрального совета Осоавиахима тов. Эйдеман, секретарь ВЦИК тов. Киселев, соратники, друзья и родные погибших героев.



Гробы устанавливаются на автомобили, задрапированные крепом. По улицам Москвы, вывесившей траурные флаги, процессия медленно направляется к крематорию.

В 8 час. вечера тела тт. Федосеенко, Васенко и Усыскина предаются кремации.

* * *

Вчера в 12 час. ночи был открыт доступ к урнам с прахом тт. Федосеенко, Васенко и Усыскина в здании ЦИК на Красной площади.

В почетном карауле стояли тт.: Эйдеман, Гусев, проф. Молчанов, Прокофьев и др.

ПАМЯТНИК ПОГИБШИМ ГЕРОЯМ.

Центральный совет Осоавиахима постановил воздвигнуть на территории московского центрального аэроклуба памятник в честь трех погибших героев стратосферы.

Гондола стратостата «Осоавиахим» постановлением президиума Центрального совета Осоавиахима передана в распоряжение воздухоплавательного отряда войсковой части, которой командует командир стратостата «СССР» тов. Прокофьев.

РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ВОЕННЫЙ СОВЕТ СОЮЗА ССР глубоко скорбит о трагической гибели героического экипажа стратостата «Осоавиахим», молодых энтузиастов науки и техники

товарищей ФЕДОСЕЕНКО П. Ф., ВАСЕНКО А. Б. и УСЫСКИНА И. Д.

Президиум Центрального совета союза Осоавиахим СССР с глубокой скорбью извещает о героической гибели участников полета стратостата «ОСОАВИАХИМ»

тт. ФЕДОСЕЕНКО П., ВАСЕНКО А. и УСЫСКИНА И.,

последовавшей 30 января вблизи станции Кадошкино, Мордовской области.

Весь мир воздает должное достижениям советской науки и погибшим героям.

Американские летчики глубоко потрясены гибелью трех храбрецов.

НЬЮ-ЙОРК, 1 февраля. (ТАСС). Американская общественность, следившая с напряженным интересом за полетом советских исследователей стратосферы, потрясена катастрофой стратостата «Осоавиахим».

Печать на видном месте публикует сообщения о непревзойденной высоте, на которую поднялись летчики на «Осоавиахиме».

Начальник военно-воздушных сил американской армии Фулуа в беседе с представителями печати заявил: «Мы глубоко сожалеем о смерти трех храбрецов. Мы знаем, что дальнейшие полеты в стратосферу необходимы для расширения человеческих знаний. Авиация американской армии приложит все усилия, чтобы продолжать работы в духе погибших исследователей».

Лайман Бриггс, директор «Бюро Стандартов» (правительственное научно-исследовательское бюро), заявил: «Я удручен несчастьем, постигшим трех советских исследователей».

Майор Фордни (американский летчик, недавно совершивший полет в стратосферу), воздавая должное достижениям советских летчиков, также выразил глубокое сожаление по поводу гибели тт. Федосеенко, Васенко и Усыскина.

Сеттль, совершивший полет в стратосферу вместе с Фордни, заявил: «Все американские летчики потрясены известием о гибели трех советских летчиков. Я удручен трагической катастрофой. Советские летчики совершали исключительные полеты. Мы уверены в том, что советская авиация будет продолжать активное изучение стратосферы и достигнет в этом деле еще больших результатов».

Слава смелым исследователям.

ЛОНДОН, 1 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Трагическая гибель героев советского воздухоплавания, поставивших мировой рекорд высоты, вызывает сочувственные отклики британской прессы.

«Таймс», отметив «успешный под'ем стратостата, достигшего наибольшей высоты в течение 3 часов» пишет: «Советские воздухоплаватели погибли, как многие другие, в стремлении расширить границы человеческих знаний и господства человека над природой. Их имена будут прибавлены к списку погибших во имя науки, а их прах будет с почестями замурован в Кремлевской стене. Летчики имели удовлетворение знать перед смертью, что они достигли наибольшей высоты. С помощью одного из величайших изобретений нашего века они смогли известить об этом факте мир».

«Манчестер гардиан» указывает, что «трагедия рекордного полета в стратосферу советских воздухоплавателей потрясает, но не удивляет. Успех предыдущих полетов скрыл от общественного мнения действительную опасность. Проф. Пикар и его коллега испытали сильнейший толчок, спустившись на австрийский ледник после первой попытки полета в стратосферу в 1931 г. Имена трех советских воздухоплавателей должны быть прибавлены к растущему списку исследователей, потерявших свою жизнь в попытке разрешить тайну космических лучей».

«Дейли экспресс» пишет: «Мы салютуем смельчакам... Они знали опасность и пошли на нее добровольно. Слава им».

Майорский.

* * *

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Вчера вечером после получения сообщения о гибели тт. Федосеенко, Васенко и Усыскина состоялось заседание Национального комитета «Друзей СССР» совместно с представителями районных и местных организаций.

Заседание приняло резолюцию, выражающую сочувствие рабочему классу СССР по поводу трагической гибели героев, совершивших полет на стратостате «Осоавиахим».

«Блестящий мировой рекорд, — говорится в резолюции,—достигнутый погибшими товарищами, свидетельствует о степени технического прогресса и о непобедимом духе борьбы за социализм». «Мы даем обещание почтить память тт. Федосеенко, Васенко и Усыскина, организовав в 1934 году массовое движение в Великобритании в защиту Советского Союза против военных планов его врагов».

Мужество и отвага советских летчиков не будут забыты.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Сообщение о гибели летчиков стратостата «Осоавиахим» нашло живейшие отклики в германской печати.

«Дойче альгемейне цейтунг» пишет: «Трагическая судьба, которая постигла летчиков стратостата, повсюду встретит живейшее участие. Отважным летчикам удалось достигнуть такой высоты, какой никто еще не достигал».

«Дойче цейтунг» пишет о судьбе летчиков как о «трагедии исследователей». «Участники полета в стратосферу, которые побили три прежде установленных рекорда высоты, которые обогатили науку наблюдениями на до сих пор недосягаемой высоте, которые смогли по радио сообщить важные сведения о воздушных излучениях, уже добившись успеха, погибли при спуске на землю. Это трагедия исследователей».

«Кельнише цейтунг» пишет: «Во всех кругах мировой науки трагическая судьба советских исследователей встретит живейшее сочувствие».

«Гамбургер фремденблатт» пишет в связи с полетом стратостата: «Очарование Жюль Верна полностью потеряло свою привлекательность для нашего молодого поколения. Действительность давно опередила фантазию того времени, ибо советские исследователи не только достигли фантастической высоты, будучи почти в соседстве со звездами, но они кроме того еще сумели поддерживать связь со своими соотечественниками, сообщая о своем физическом состоянии, о значении своих наблюдений и даже высказали затаенную надежду достичь 30 километров высоты».

«Берлинер берзен цейтунг», отмечая, что смелые летчики достигли огромной высоты, также подчеркивает мужество и отвагу советских летчиков.

Газеты единодушно заявляют, что имена советских исследователей не будут забыты.

„Осоавиахим-1“ перекрыл все рекорды.

ВАРШАВА, 1 февраля. (ТАСС). Сообщение о катастрофе со стратостатом «Осоавиахим» произвело здесь огромное впечатление.

Польская печать и общественное мнение, следившие с большим интересом за полетом завоевателей стратосферы, прежде всего отмечают, что советский стратостат потерпел крушение после того, как перекрыл все мировые рекорды полетов в стратосферу.

Газеты, которые еще вчера сообщали на видном месте о рекорде «Осоавиахима», помещают сегодня подробное описание полета и катастрофы, а также фотоснимки и портреты участников полета.

Правительственный «Курьер поранны» в комментариях к телеграммам пишет: «Три советских летчика являются первыми жертвами полетов в стратосферу. Они отдали свою жизнь на алтарь науки. Рекорд, поставленный советскими летчиками, является не только цифровым результатом, — это рекорд науки, позволяющий регистрировать атмосферные явления на такой огромной высоте. Даже смерть героев науки может стать важной ступенью прогресса техники строительства стратостатов и облегчить работу тех, которые придут им на смену».

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВ ПОЛЬШИ И НОРВЕГИИ.

Польский посланник г. Лукасевич и норвежский посланник г. Урби выразили 1 февраля народному комиссару по иностранным делам т. Литвинову от имени своих правительств соболезнования по случаю гибели стратостата «Осоавиахим № 1». (ТАСС).

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ПИКАРА, КОСИНСА И КИПФЕРА.

ПАРИЖ, 1 февраля. (ТАСС). Советский полпред в Париже тов. Довгалевский получил из Брюсселя от Пикара, Косинса и Кипфера (спутники Пикара при его полетах в стратосферу) телеграмму следующего содержания:

«Мы глубоко потрясены гибелью стратостата. Просим вас передать вашему правительству выражение нашего искреннего соболезнования. Косинс, Кипфер, Пикар».

Тов. Довгалевский ответил Пикару, Косинсу и Кипферу следующей телеграммой:

«Крайне признателен за ваши соболезнования по поводу несчастья с стратостатом. Не премину передать выраженное вами соболезнование моему правительству. Довгалевский».

Прения по отчетному докладу т. СТАЛИНА о работе ЦК ВКП(б).

ПРЕВРАТИТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В МОГУЧИЙ РЫЧАГ РАЗВИТИЯ СТРАНЫ.

Речь тов. АНДРЕЕВА (наркомпуть).



ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД РЕВОЛЮЦИИ.

Товарищи, я думаю, что можно без всякого преувеличения сказать, что период от XVI до XVII с'езда есть самый замечательный, самый славный период в жизни нашей большевистской партии. Почему? Потому, что партия за это время одержала ряд побед действительно всемирно-исторического значения, потому, что за это время партия в корне видоизменила лицо всей нашей страны. Созданием тяжелой и машинной индустрии наша страна превращена окончательно в индустриальную страну, в страну действительно независимую. С организацией колхозов и совхозов и ликвидацией класса кулаков создан новый, колхозный строй в деревне. Навсегда похоронена старая мелкособственническая крестьянская деревня. Навсегда похоронена опасность возрождения капиталистов на базе частного крестьянского хозяйства. Навсегда похоронена отсталость сельского хозяйства. Партия за истекший период не только обеспечила страну от военного нападения, но укрепила обороноспособность как никогда.

Этих побед мы добились потому, что, несмотря на огромные трудности и величайшее напряжение, партия под руководством т. Сталина уверенно шла не сворачивая с пути ленинской политики индустриализации. И справа и «слева» пытались партию удержать и тащить обратно, на уже пройденные позиции нэпа. Но партия уверенно шла вперед и привела страну к созданию своей мощной индустриальной базы.

Работа партии в деревне за отчетный период была действительно героической работой, потому что проводить политику социалистической перестройки сельского хозяйства пришлось прежде всего в обстановке ожесточенной классовой борьбы с кулаком, в обстановке мелкособственнических колебаний крестьянства, выражавшихся в отливах и приливах в колхозы, в обстановке борьбы кулачества с колхозами путем уничтожения скота, организации невыходов на работу и прямого террора против работников партии в деревне.

Путь был очень трудный. Партию пытались и здесь, в самый разгар ее работы задержать и справа и «слева» грозными предупреждениями и обвинениями в феодальном порабощении крестьянства и т. д. Но партия победила. Вопрос о социалистическом пути развития сельского хозяйства окончательно решен и политически и экономически. Противоположность в развитии города и деревни, промышленности и сельского хозяйства окончательно снята.

Вопрос, поставленный т. Сталиным об обороне, также потребовал огромного напряжения средств и сил. Немало находилось голосов даже добросовестно работающих хозяйственников, говоривших о том, что мы слишком уж много тратим средств на оборону. Но товарищ Сталин был тут прав. Это дело сделано крепко. Очень много средств вложено и вкладывается в дело обороны, но именно это спасло и спасает нашу страну от военного нападения. Именно наличие крепкой Красной армии и той техники, которую она получила и получает от нашей промышленности, создает пакты о ненападении. Нечего говорить о том, что вся эта огромная работа партии по перестройке страны имела значение не только для СССР. Этот период от XVI до XVII с'езда, несмотря на весь разгул фашизма, поднял на новую и более высокую ступень дело международной пролетарской революции.

Само собой разумеется, что работа партии за отчетный период требовала железной дисциплины в своих рядах, беспощадной борьбы со всякими отклонениями и колебаниями от линии партии. ЦК и прежде всего т. Сталин эту линию твердо и неуклонно проводили. Никакие крики ни правых, ни «левых» о режиме в партии не могли поколебать эту крепкую политическую и организационную линию. И что же, партия пришла на XVII с'езд, как никогда, единой и сплоченной. Вот результаты. Они показывают, насколько велика сила нашей партии и насколько жалки были угрозы и предупреждения уклонистов всех мастей.

Ясно, что при решении основных вопросов кое-какие участки должны были несколько отставать, а теперь мы имеем все возможности итти более широким фронтом и еще крепче взяться за качество работы всюду и везде, за под'ем культурного и материального уровня, за ликвидацию отставания ряда отраслей хозяйства. Нужно ли говорить еще об итогах и предстоящих задачах нашей партии? Я думаю, в этом нет надобности после ясного доклада т. Сталина, который поставил все точки над «и». Лучше все равно не скажешь.

КАК РАБОТАЕТ ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТ.

Тов. Сталин коротко и ясно поставил вопрос о транспорте как одну из основных задач предстоящей работы партии. Я хочу более подробно остановиться на этом вопросе и конкретизировать именно эту задачу.

Ясное дело, что транспорт, и прежде всего железные дороги,—одно из серьезных несоответствий в нашем хозяйстве, хотя из этого нельзя сделать тот вывод, что здесь у нас дело стояло на месте и не двигалось вперед. Достаточно указать хотя бы на итоги выполнения первой пятилетки. Я хочу привести лишь некоторые цифры, чтобы показать, что и в области работы транспорта дело шло вперед. Мощность товарного паровозного парка за первое пятилетие возросла на 43 проц., число вагонов возросло на 83 тыс., или на 17 проц., железнодорожная сеть по развернутой длине увеличилась на 11.000 км (было 93 тыс., стало 104 тыс.), и сверх того уложено около 8 тыс. км станционных путей, построено около 15 крупных железнодорожных мостов. Вот как обстоит дело с возрастанием технических средств железнодорожного транспорта. Но в еще большей пропорции росла самая его работа по перевозкам. Если взять рост грузооборота, то к 1928 году он составляет 179 проц., а по сравнению с 1925 годом увеличился почти в три с половиной раза (с 52,6 миллиардов тонно-километров до 170 в 1933 г.); рост пассажирских перевозок по отношению к 1928 году составил 330 проц.: в 1928 году перевезено около 291 млн человек, а в 1932 г. — 967 млн человек. Вот как росла работа транспорта.

Нельзя сказать, чтобы у нас дело также стояло на месте и в смысле улучшения качественных показателей использования подвижного состава. Суточный пробег товарного вагона за пятилетие поднялся на 18 проц., а по сравнению с 1925 г. — на 43 проц. (в 1925 г. суточный пробег вагона составлял 68,2 км, в 1928 г. — 84,3 км и в 1933 г. — 100 км). Суточный пробег товарного паровоза поднялся за тот же срок на 18 проц., а по сравнению с 1925 г. — на 24 проц. (120,8 км в 1925 г., 137,5 км в 1928 г. и 163 км в 1933 г.). Нагрузка на ось товарного вагона повысилась на 17 проц. Особенно сильно увеличились размер и вес наших поездов. Вес товарного поезда в 1933 г. по сравнению с 1928 г. повысился на 30 проц., а по сравнению с 1925 г. — на 80 проц., т. е. наши паровозы стали возить почти вдвое более длинные и тяжелые составы.

Особенно сильно двинулось дело с эффективным использованием километража нашей железнодорожной сети. Например, нагрузка на 1 км ж.-д. пути возросла за пятилетие на 78 проц.: если в 1925 г. на один километр ж.-д. пути приходилось 707 тыс. тонн грузов, а в 1928 г. — 1.215 тысяч тонн, то в 1933 г. эта цифра поднимается до 2.074 тысяч тонн.

Эти качественные показатели говорят о победе плановости социалистического хозяйства. Ибо, несмотря на те громаднейшие организационные недостатки, которыми страдает, болеет наш ж.-д. транспорт, все-таки ни в дореволюционное время на наших ж. д., ни даже на ж. д. Европы и Америки нет такого высокого, эффективного использования средств железнодорожного оборудования, которого добились мы в СССР за это время.

И, однако, железные дороги далеко не справляются с задачей перевозок.

О том, как железнодорожный транспорт жмет все народное хозяйство, рассказывать нечего, это всем хорошо известно. Достаточно привести только следующее: в настоящее время остается около одного миллиона вагонов неперевезенных грузов, из них одного леса и дров лежат неперевезенными 430 тысяч вагонов, около 76 тысяч вагонов угля, необходимого для промышленности и для самих же жел. дорог. Огромно количество ожидающих грузов ширпотреба, соли, хлеба, руды и т. д.

Вот в январе уровень погрузки достигает 53—54 тысяч вагонов, т. е. план не выполняется. Но это примерно на 6—8 тысяч вагонов больше, чем мы грузили в январе прошлого года. И, однако, по всему видно, что это далеко не удовлетворяет потребностей нашего народного хозяйства. Конечно, если бы возить первые попавшиеся грузы, возить их на короткие расстояния, используя все пропускные способности, — конечно, погрузка была бы гораздо выше даже при имеющихся организационных недостатках. Но так мы работать не можем. Мы должны использовать наши перевозочные средства для того, чтобы обслужить самое главное, самое важное в хозяйстве нашей страны: прежде всего металлургию, топливо, хлеб и т. д.

Приведу вам цифровые изменения состава грузооборота. Если за 6 лет грузооборот поднялся на 71 проц., то в составе этого грузооборота уголь поднялся на 118 проц., нефть — на 94 проц., руда — на 128 проц., металл — на 72 проц., хлеб — на 80 проц. Больше всего страдают грузы лесные, строительные и ряд других очень важных грузов. И когда сидишь каждый день на перевозках, когда приходится каждый день выдерживать величайший нажим: перевезти то-то, перевезти то-то, то приходишь к одному только выводу, что создалось совершенно нетерпимое положение с работой транспорта, что своими плохими перевозками транспорт чрезмерно стал замедлять оборот товаров и продуктов.

ПРИЧИНЫ ПЛОХОЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА.

В чем же дело? Где причины транспортных затруднений и как нам решить транспортную проблему?

Две причины лежат в основе транспортных затруднений. И одна, главная причина — очень серьезные организационные недостатки в работе железных дорог и в особенности ж.-д. аппарата. То, о чем говорил тов. Сталин по организационным вопросам, эти организационные недостатки они, конечно, наиболее концентрированное выражение получают и получили на ж.-д. транспорте. Если сказать кратко, то выражением организационных недостатков является то, что на ж. д. еще мало порядка и много безалаберщины.

Почему? Потому, что низка еще дисциплина на транспорте, а это есть основное условие правильной работы такого централизованного хозяйства, каким является ж.-д. транспорт, где требуются величайшая согласованность и величайшая четкость. Сильно еще канцелярско-бюрократическое руководство. Чрезвычайно большое обилие приказов и очень слабое исполнение их. Нет еще у нас, и мы не добились, чтобы сверху донизу было на деле настоящее единоначалие. Наши дороги, видно по всему, стали очень велики, и управления дорог не справляются с об'емом возросшей работы.

Товарищ Сталин правильно поставил вопрос относительно разукрупнения дорог, к этому разукрупнению мы уже приступили, но, очевидно, придется это разукрупнение провести в значительно большем масштабе.

Следующий недостаток—огромная аварийность, как результат низкой дисциплины на транспорте и все еще плохого качества ремонта подвижного состава, ремонта вагонов и паровозов. И, наконец, плохая еще организация людей и командных кадров, невнимательный их подбор и частая сменяемость. Очень редко встретишь, чтобы начальник станции, начальник депо просидел на одном месте в течение 2—3 лет. Большинство из них не высиживает и одного года. Можно ли терпеть такое положение? Нельзя.

Зная ж.-д. транспорт еще в период 1922—27 гг., я бы не сказал, что все эти недостатки теперь больше, чем были раньше. Я бы не сказал, что аппарат на железнодорожном транспорте стал значительно бюрократичнее, чем он был раньше. Но если раньше все эти недостатки могли еще [illegible], они не так были заметны при небольших размерах работы, то теперь они стали в прямое противоречие с повседневной работой железных дорог.

Тов. Сталин глубоко прав, говоря, что железные дороги могут и при нынешнем состоянии гораздо лучше работать, гораздо больше возить. Резервы есть, несмотря на повышение качественного использования подвижного состава паровозов и вагонов. Достаточно указать хотя бы только на состояние оборота вагонов. Из 225 часов, в течение которых вагон находится в обороте от погрузки до новой погрузки, в движении он находится 68 часов, под погрузкой и выгрузкой—52 часа и в стоянках на технических станциях он находится 105 часов. Разве нельзя на сокращении этих простоев сэкономить несколько тысяч новых вагонов для увеличения погрузки на наших железных дорогах?

Взять дело с паровозами. В течение суток паровоз работает в пути только 11½ часов. На снабжение топливом, экипировку, маневры, ожидание работы на станциях и в депо уходит 12½ часов. Разве нельзя за счет сокращения этих 12½ часов сэкономить 2—3 тыс. паровозов? Ясно, что дело можно поставить значительно лучше, можно грузить больше и лучше организовать перевозки. Надо только на деле провести ту организационную перестройку, которая изложена в специальных решениях ЦК и Совнаркома и которая была разработана по инициативе и при активном участии тов. Сталина.

РЕШЕНИЯ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ЕЩЕ НЕ ПРОВЕДЕНЫ В ЖИЗНЬ.

Проведены ли эти решения в какой-либо мере? Кое-что удалось провести. Перестроена структура аппарата под углом уничтожения функционалки, путем организации специальных служб снизу доверху, полнокровных управлений с передачей им всех хозяйственных функций. Удалось сжать громоздкие аппараты НКПС, районов и управлений дорог с 62 тыс. до 39 тыс. человек. Произведена переброска инженерно-технических работников на линию. Так, например, на 1 июля 1933 года, т. е. перед началом перестройки, на линии был 31 проц. инженеров, на 1 декабря 1933 г.—уже 68 проц. Техников было на линии на 1 июля 65 проц., на 1 декабря—уже 85 проц.

Внесены серьезные изменения в зарплату. Особенно это мероприятие дало результаты в работе смазчиков. Уменьшилась значительно отцепка вагонов из-за горения букс.

Организованы политотделы, которые уже удалось проделать немалую работу в смысле вскрытия недостатков на железнодорожном транспорте, в смысле укрепления дисциплины, в смысле усиления партийно-массовой работы на транспорте. Пересмотрены все правила ремонта подвижного состава и паровозов, в которые раньше было внесено очень много упрощенчества под флагом всякого рода «[illegible]» и рационализации. Все эти упрощенчества исключены, к ремонту паровозов и вагонов пред'являются твердые, жесткие требования для того, чтобы из ремонта действительно получить здоровые паровоз и вагон. Увеличено значение среднего и текущего ремонта паровозов и вагонов.

Но я бы сказал, главное на транспорте в смысле организационной перестройки еще не проделано. Это главное заключается в коренном изменении самих методов руководства, в перестройке людей для работы по-новому. Ясно, что неисправимых бюрократов и болтунов у нас на железнодорожном транспорте еще очень много и, может быть, больше, чем где бы то ни было, и что борьба с этими бюрократами и болтунами ведется далеко еще не достаточно. А между тем у части железнодорожников уже наступает некоторое успокоение, будто решения, принятые по железнодорожному транспорту, уже проведены.

Нет, нужны еще очень крепкий нажим, огромная работа, чтобы довести перестройку до конца. Опыт показывает, что перестройка транспортного аппарата неизмеримо труднее, чем перестройка любого аппарата в промышленности. Тут мы имеем дело со старым аппаратом и очень крепкими бюрократическими традициями, которые восприняты и значительной частью коммунистов, работающих в хозаппарате. Мне приходилось быть одним из активных участников большой работы и в таком серьезном крае, как Сев. Кавказ, по перестройке сельского хозяйства, по борьбе с кулаком. Но я должен сказать из опыта своей двухгодовой работы на транспорте, что перестраивать транспортный аппарат неизмеримо труднее. Так что организационные вопросы—это не такие уже легкие вопросы. Мы, хозяйственники, их не дооцениваем, на что указывал часто нам т. Сталин. Я не сомневаюсь, что под руководством ЦК и при помощи всей партии все же мы эти организационные меры в отношении железнодорожного транспорта проведем. Нам, железнодорожникам, надо исходить из того, что организационные задачи, борьба с организационными недостатками есть главная задача для нас, главная задача для непосредственного улучшения работы железнодорожного транспорта.

Значит, одна из главных причин, лежащих в основе плохой работы железнодорожного хозяйства, — это крупнейшие организационные недостатки.

Другой причиной неудовлетворительной работы железнодорожного транспорта является огромный износ основных средств жел. дорог, техническая отсталость и несоответствие размеров транспорта огромному размаху хозяйства в нашей стране, огромному размаху промышленности и сельского хозяйства.

ТРАНСПОРТУ НУЖНА НОВАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА.

Транспорт стал просто узким для хозяйства. Все в стране быстро растет, все быстро развивается, а железнодорожный транспорт очень медленно изменяет свое техническое лицо. Я уже оглашал цифры, что рост грузооборота у нас по сравнению с 1925 годом составляет 324 проц., в то время как железнодорожная сеть составляет только 114 проц., вагоны — 126 проц., паровозы — 167 проц. Конечно, это, с одной стороны, показывает на то, что мы это нарастание грузооборота осваиваем лучшим качественным использованием железнодорожного оборудования, но, с другой стороны, это соотношение цифр указывает и на чрезвычайно опасное отставание роста технических средств железнодорожного транспорта от возрастающей работы.

Достаточно привести характеристику только некоторых элементов железнодорожного хозяйства, чтобы показать, насколько они оказываются изношенными.

Вот, например, состояние пути. Я должен сказать, что современное состояние нашего железнодорожного пути совершенно не отвечает той нагрузке, которую приходится ему принимать. Из 104 тыс. км рельсового пути имеем только 2 проц. тяжелых рельсов типа 1а, весом в 43 килограмма на 1 погонный метр; 16 проц. типа 2а—38 кг. То есть эти 2 типа рельсов 1а и 2а могут принимать на себя мощные паровозы и мощные составы поездов. Тип рельсов 3а весом 33 килограмма одного погонного метра — их у нас на сети 54 проц. и легче типа 3а — 27 проц. Это указывает на громадное преобладание легких рельсов. Достаточно указать на то, что у нас на сети большое количество подлежащих смене рельсов, а пока что производство рельсов у нас не покрывает износа рельсового пути. Такое состояние железнодорожного пути у нас превратилось в источник громаднейшей аварийности и преждевременного износа подвижного состава и паровозов. Мы имеем большое количество гнилых шпал на сети и — что совершенно недопустимо — их значительное количество находится на магистральных линиях. Балласт у нас преимущественно песчаный, не выдерживающий той огромнейшей нагрузки, которую получает железнодорожный путь в связи с возрастанием грузооборота.

Если взять другое звено нашего ж.-д. хозяйства — паровоз, он, конечно, стал слаб по сравнению с той работой, которая ему теперь задается. Он несколько устарел. Наш паровозный парк очень многосерийный — на сети находится до 40 различного типа паровозов.

Наш вагон-коробочка тоже стал мал для нашего груза и грузооборота. Он также слаб по конструкции и устарел, хотя с его возрастом мы не считаемся. Но вагонов просто стало не хватать для того, чтобы обеспечить ими в достаточном количестве все дороги. В особенности не хватает открытого подвижного состава. У нас 69 проц. крытых вагонов и лишь около 22 проц. платформ, полувагонов и хопперов; остальные проценты падают на цистерны. Это указывает на ненормальное соотношение в нашем вагонном парке крытого и открытого вагонного состава. Благодаря этому приходится грузить уголь, иногда лес и т. д. в крытые вагоны, из-за чего полностью не используется мощность вагона; иногда вагон [illegible] при погрузке потому, что груз не лезет. Достаточно указать на то, что в Америке только около 36 проц. крытого подвижного состава, остальной подвижной состав представляет собой платформы, полувагоны и всякого рода специальные вагоны. Так дело обстоит с вагонами.

И какой бы другой элемент хозяйства железных дорог мы ни взяли, они все уже мало соответствуют требованиям выросших перевозок.

Пути и подвижной состав, конечно, износились не только и, пожалуй, не столько из-за недостатка материального снабжения, сколько потому, что годами был плохой уход за состоянием пути, за состоянием подвижного состава, был плохой ремонт, была всюду обезличка и т. д. Но факт остается фактом — накопился громадный износ. Приходится огромные средства затрачивать на то, чтобы приостановить этот износ железнодорожного оборудования, и к этому крепко должны готовиться наши железные дороги.

ВЕДУЩИЕ ЗВЕНЬЯ В ПЕРЕСТРОЙКЕ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА.

Что нужно для того, чтобы в кратчайший срок ликвидировать отставание ж.-д. транспорта? Какова же ближайшая программа технической реконструкции ж.-д. хозяйства? И тут разрешите мне несколько более подробно остановиться на вопросах техники ж.-д. транспорта.

Я думаю, что партийный с'езд и партия должны знать, в чем же должна заключаться суть реконструкции ж.-д. транспорта и что для этого потребуется. За что нам надо браться, за какое звено? К сожалению, дело так обстоит, что мы обязаны браться за все основные звенья одновременно. Железнодорожный транспорт представляет собою одну сложную машину, и все части в этой машине должны соответствовать друг другу. Поэтому какое бы звено мы ни взяли, нам приходится одновременно тянуть, подгонять другое звено. Но крепче всего и прежде всего нам придется нажимать на такое звено, как вагоны и путевое хозяйство.

Мы имеем 550 тыс. 2-осных вагонов. Конечно, не может быть и речи о том, чтобы нам бросаться тем, что у нас есть, пока мы должны этот двухосный вагон беречь, привести его в порядок, оздоровить, должны его лучше ремонтировать и лучше использовать. Но наряду с этим нам нужен большегрузный подвижной состав и преимущественно открытый подвижной состав, полувагоны и платформы. Нам нужно получить за пятилетку около 280 тыс. вагонов и в 1934 г. около 38 тыс. вагонов. Для этого надо ускорить постройку нового, мощного вагоностроительного завода на Урале. Нам нужно, чтобы промышленность быстрее перестроила и старые заводы и приспособила их под производство большегрузных вагонов. Новый тип подвижного состава у нас есть. Мы его производить можем. Дело теперь только за количеством этих новых типов подвижного состава.

Вторая отрасль ж.-д. хозяйства, требующая скорейшей реконструкции, — это путь. К чему мы должны вести дело? К тому, чтобы получить значительно большие скорости для поездов и возить значительно более тяжелые составы. А для того, чтобы получить эту возможность, нам надо прежде всего заменить как можно быстрее песчаный балласт, эту подушку для рельсов и шпал, щебенкой или гравием, чтобы путь был более устойчивым. При песчаном балласте приходится каждый год ремонтировать путь и, несмотря на это, пучинистость пути, ямы профиля не исчезают, в то время как при щебеночном балласте капитально ремонтировать путь можно 1 раз в течение 4—5 лет, а главное — путь получит значительно более устойчивое состояние для движения поездов. На первый взгляд щебенка, которая имеет громадное реконструктивное значение для железнодорожного пути, кажется дороже против песка: песок стоит около трех рублей кубометр, а щебенка — 15 рублей. Но это окупится потом на экономии ремонта, окупится на более здоровом состоянии пути и нормальной эксплоатации вагонов и паровозов.

Эту работу по реконструкции пути, переводу его на щебенку мы уже начали. В 1933 году мы уложили около тысячи километров сплошного пути и стыков на щебеночный балласт. За 1934 г. мы намечаем одной сплошной щебеночной укладки пути 1.340 километров и значительное количество стыков переводим на щебеночный балласт. За вторую пятилетку мы намечаем перевести на щебеночный балласт 21 тыс. километров пути.

Нам надо обновлять и наш рельсовый покров железнодорожного пути и в ближайшие годы добиться, чтобы на магистральных направлениях лежали рельсы одного типа, чтобы не было чересполосицы, которая заставляет менять скорости и веса поездов на одной и той же магистрали по нескольку раз.

На пятилетку мы намечаем произвести смену железнодорожных рельсов примерно на 40 тыс. километров. В 1934 г. мы должны сменить старые рельсы на новые около 3.800 километров, а на главных линиях мы думаем начать уже укладку более тяжелых новых рельсов. НКПС уже разработан новый тип рельсов, весом 44 килограмма и лучшей конструкции в смысле обеспечения более долгой службы и пуска по этим рельсам мощного подвижного состава.

Крайне важное значение для правильного состояния пути имеют рельсовые скрепления. Теперешний тип скрепления устарел и неудовлетворителен и влияет на преждевременный износ рельсов и подвижного состава и угон пути при прохождении поездов. Новый тип рельсовых скреплений НКПС также установлен. Испытания дали прекрасные результаты, и уже в нынешнем году мы хотим перейти на массовое применение нового типа рельсовых скреплений. Нам надо в течение 1934—1935 гг. полностью сменить гнилые шпалы на здоровые во что бы то ни стало, а в 1934 г. мы их думаем сменить на всех наших главных магистралях.

Нам надо начать укладку действительно стандартных и пропитанных шпал, хотя бы на первое время это и стоило значительно большего количества средств, ибо мы тратим огромное количество леса на преждевременный износ шпал. Достаточно сказать, что непропитанные шпалы служат около 4—5 лет, а потом их надо менять, пропитанные же шпалы лежат 15—20 лет.

Мы вынуждены в ближайший период провести огромнейшую работу по переделке путей наших ж.-д. станций, потому что станционные пути уже коротки, не соответствуют длине поездов, которые приходится станциям принимать. Нам пришлось удлинить уже значительное количество ж.-д. станционных путей, что потребовало около 8 тыс. км рельсов и еще потребует около 10 тыс. км.

По паровозам: нам надо прежде всего пополнить паровозный парк новыми паровозами, чтобы каждое направление было достаточно обеспечено, а не приходилось заниматься частой и утомительной переброской паровозов с дороги на дорогу, с участка на участок. Наш современный паровоз слаб, он везет в среднем 1.500—1.700 тонн, нам надо увеличить его тягу в 1½ и 2 раза для тяжелых составов. Нам нужно главные грузовые направления перевести на мощные паровозы «ФД» и двигаться дальше, к еще более мощным паровозам. Во 2-ю пятилетку мы должны получить 5.800 шт. паровозов, из них мощных—3.200 шт.; тепловозов—340; электровозов—450. Все эти типы теперь нами вполне освоены, наша промышленность эти типы может полностью производить. Особенно удачны наши электровозы, они не хуже, а даже лучше американских электровозов.

Следующей реконструктивной задачей является усиление пропускных способностей, главным образом магистралей. Для того, чтобы освоить грузооборот, нам придется итти не столько путем постройки новых ж.-д. линий, сколько реконструкцией существующих линий, усилением существующих ж.-д. путей, усилением подвижного состава и паровозов. Нам, очевидно, придется итти не столько по пути постройки новых железных дорог, сколько укладки вторых путей к магистральным однопутным линиям. Потому что укладка вторых путей значительно повышает эффективность однопутки. Вместо 20 пар поездов на однопутных, на двухпутных участках можно пускать 48—50 пар поездов.

Главнейшие линии вторых путей следующие: Свердловск—Казань—Москва—1.500 км; восточный выход из Донбасса—Валуйки—Пенза—около 900 км; выход из Донбасса на Ленинград через Брянск—около 650 км; линия ДВК—2.880; Оренбург—Казалинск—в размере 980 км; Свердловск—Котельнич—941 км; начало постройки вторых путей на север, к Архангельску, и целого ряда других линий.

Новых железнодорожных линий для освоения грузооборота, особенно в отношении вновь вступающих экономических районов, мы должны будем уложить около 10 тыс. километров. Из них главные — это двухпутная линия Москва—Донбасс, начиная от Ростова, с постройкой железнодорожного двухпутного моста. Магнитная—Акмолинск, для более близкого питания углем Магнитогорска. Байкало-Амурская магистраль, двухпутная линия Ленинск — Новосибирск, очень важная линия Караганда—Балхаш. Смоленск—Соблаго. Уфа—Магнитная. Черноморская дорога и ряд других важных линий.

Крепко должна двинуться электрификация железных дорог, которая дает громаднейшую эффективность и громаднейшие преимущества с точки зрения быстрого увеличения провозных способностей.

Электрификацию железных дорог мы намечаем в размере около 5 тыс. километров на предстоящее пятилетие. Из них главные линии, подлежащие электрификации,—линии Урала, Кузбасса, Донбасса и пригородное движение Москвы, Ленинграда, Харькова.

В итоге этих работ мы будем иметь три двухпутных мощных магистрали от центра на восток, вместо трех однопутных магистралей—четыре двухпутных магистрали от центра на юг и одну двухпутную магистраль из Донбасса в восточном направлении; полное разрешение транспортной проблемы Урал — Кузбасс. Старая Пермская дорога в значительной мере обновляется и электрифицируется; получают мощное развитие железнодорожные пути Донбасса; разрешается полностью задача связи центра со Средней Азией.

Таким образом ликвидируется полностью вопрос о недостатке пропускных способностей на главных направлениях, и, наоборот, на этих главных направлениях мы будем уже обладать запасом пропускной способности.

И, наконец, очень важные реконструктивные мероприятия в области автоматизации и механизации железнодорожного транспорта. Что нам нужно в этом отношении? Нам нужны четыре вещи: увеличение скорости следования поездов, увеличение веса поездов, увеличение количества проходящих поездов на существующем километраже и наряду с этим максимальное обеспечение безопасности движения.

Для того, чтобы получить большую скорость, нам мало введения только мощного паровоза, нужно перевести подвижной состав с ручного торможения на автоматическое. Скорость современного паровоза 9, 9У, 9М мы не используем полностью, потому что подвижной состав находится на ручном торможении. А у нас уже есть прекрасные тормоза Казанцева, Матросова, превосходящие «вестингауз» и др. европейские и американские тормоза.

В этом году мы уже оборудуем из 33 проц. наш подвижной состав автоматическими тормозами и остальное пролетными трубками, а в 1935 г. полностью закончим перевод на автоматическое торможение весь наш подвижной состав. Мы получим, таким образом, повышение скорости на 10—12 проц., обеспечивается большая безопасность движения и устраняется необходимость в огромном количестве людей для ручного торможения, ибо на каждый состав товарного поезда для ручного торможения необходимо не менее 5—6 тормозильщиков.

Для того, чтобы получить больший состав поездов, надо иметь мощный паровоз и большегрузные вагоны, нужно перейти от винтовой ручной стяжки вагонов на автоматическую сцепку. Даже тяговая сила современного паровоза не использована у нас благодаря слабой винтовой стяжке, она не выдерживает состав поезда даже в 2 тыс. тонн. Около 20 тыс. мы имеем ежегодно разрывов поездов. Между тем введение автоматической сцепки позволит повысить вес поездов до 4—6 тысяч тонн, т. е. в 3 раза больше, чем при винтовой стяжке, и совершенно ликвидирует возможность разрыва в поездах, значительно упростит работу станций, уменьшит количество людей на маневрах, на сцепке, расцепке. У нас есть этот тип автосцепки, он уже испытан и дал прекрасные результаты. Мы уже ее в некоторых замкнутых направлениях применяем. В 1934 году мы переводим уже около 10 тыс. вагонов на автоматическую сцепку. К 1937 году мы должны перевести около 50 проц. всего подвижного состава на автоматическую сцепку. И хотя на это потребуется довольно значительное количество металла, потому что комплект на один вагон автосцепки требует около тонны металла, однако мы на это дело должны пойти обязательно, потому что от этого мы получим громадное увеличение провозной способности.

Для того, чтобы получить возможность больше пропускать поездов по существующим путям, нужно усиленно развернуть применение автоматической блокировки и сигнализации. Я извиняюсь, что должен вводить с'езд в такие подробности технической реконструкции транспорта, но это чрезвычайно важно, и вы их должны обязательно знать.

Система нашего современного движения поездов на сети заключается в основном в том, что поезд не может выйти с данной станции прежде, чем предыдущий поезд не дошел до следующей станции. Между тем есть другая система движения, широко практикуемая в Америке, где около 150 тысяч километров из 450 тысяч километров ж.-д. пути переведено на эту так называемую автоматическую блокировку. Поезд следует один за другим. Поезд следует и за собой открывает и закрывает разрешительные и запретительные сигналы. Таким образом несколько поездов может одновременно находиться на перегоне между одной и другой станцией. Это в значительной степени повышает пропускные возможности ж. д. Мы уже имеем отдельные участки, где раньше имели пропускную способность в 40 пар поездов на двухпутном участке, сейчас можем пропускать сто пар поездов благодаря введению автоблокировки. Такой автоблокировки проведено за два года 1.530 км. Это дает блестящие результаты. На таком загруженном перегоне, как Основа—Лиман, мы имеем теперь работу с запасом неиспользованной пропускной способности, на таком участке, как Махач-Кала — Грозный, для вывоза нефти, и так далее. На 1934 год намечено провести автоблокировку 2 тыс. км, перевести такие загруженные участки на эту систему движения, как Омск—Новосибирск, Москва—Харьков, Ростов—Минеральные Воды, Москва—Рязань, а к 1937 году намечен перевод всех основных магистральных направлений. Мы ведем испытания еще более интересной системы — автоматической сигнализации. Это автоматическая регулировка, которая показывает сигналы прямо на самом паровозе. Паровозный машинист прямо в будке паровоза принимает сигналы: занят ли путь; предупреждение дается не только машинисту, а прямо автоматически действует на тормоз. Если на пути имеется какое-нибудь препятствие — лопнувший рельс, сошедший с рельсов вагон, паровоз или еще что-нибудь в этом роде, — прямо на паровоз подается автоматический сигнал, который действует на тормоз. Что касается аппаратуры, которая требуется для механизации железнодорожных работ,—вся эта аппаратура теперь промышленностью полностью освоена и производится.

Я хотел бы здесь указать еще на один важный участок, который мы должны также механизировать, — я имею в виду ручные стрелки. Ручных стрелок мы имеем по всей нашей сети 120 тысяч, обслуживаемых 72 тысячами стрелочников. Понятно, что мы не можем точность движения ставить в зависимость от такого огромного количества людей. Это создает при нашей густоте движения невероятную сутолоку и постоянную огромную опасность [illegible]. Нам надо эту сутолоку постепенно ликвидировать путем централизации управления стрелками станции с одного поста при помощи машин и небольшого количества квалифицированных людей. У нас уже есть такие станции, на которых стрелочное управление централизовано. О преимуществах такой централизации свидетельствует то, что на этих станциях почти не бывает никаких аварий. На текущий год мы предполагаем провести пока что скромную работу — механизировать стрелочное управление на 1.500 стрелках. В предстоящие четыре года мы намечаем перевод станций наших главных направлений на механическое и электрическое управление стрелками.

Я не касаюсь здесь целого ряда других отраслей, имеющих также очень важное значение. В особенности много мы должны сделать по линии реконструкции наших ремонтных средств — депо, мастерские, которые значительно устарели, а нам надо их готовить для мощного подвижного состава. Кое-что уже построено, очень многое строится. Закончены также очень важные предприятия для железнодорожного хозяйства, как крупнейший завод по изготовлению запасных частей — Можерез, который будет на одну треть снабжать запасными частями всю нашу железнодорожную сеть. Строится ряд других очень важных заводов, а старые реконструируются до неузнаваемости.

ДЕЛО ТРАНСПОРТА — ДЕЛО ВСЕЙ ПАРТИИ.

Вот, товарищи, та конкретная программа технической реконструкции, проведение которой ликвидирует отставание транспорта и превратит его в могучий рычаг в руках партии в деле развития хозяйства. Само собой разумеется, что эта программа не маленькая, эта программа огромная, она потребует огромного количества средств и прежде всего огромного количества металла. Но мы можем теперь пойти на эту программу для транспорта, потому что мы имеем металл. Мы должны пойти на эту реконструкцию, потому что дальнейшим отставанием транспорта мы рискуем страшно затормозить все наши темпы. Надо, чтобы промышленность по-настоящему мобилизовалась для транспорта, надо, чтобы на заводах промышленности для транспорта был такой же пафос, какой у них есть для автомобилей, для тракторов, для машиностроения и т. д. Надо быстрее строить и вводить в работу новые заводы транспортного машиностроения, которые главным образом были начаты по инициативе т. Сталина, как, например, Луганский, Тагильский, Орский, Кузнецкий, Казанский, [illegible]. Их надо строить так же, как строили «Магнитку», Сталинградский, Челябинский тракторные заводы, такими же темпами и с таким же вниманием. Работники промышленности часто и совершенно законно ругают наши железные дороги за неподачу, недостаточное обслуживание их и т. д. Но поймите, товарищи работники промышленности, что работа по реконструкции, огромнейшая работа по переоборудованию транспорта — она будет зависеть, главным образом, от вас, от вашей работы. Дело транспорта — не дело только одних железнодорожников,—это дело всей партии, всей страны. Практическим выводом из всего этого должно быть то, что наряду с созданием политотделов на ж.-д. транспорте все областные, краевые и районные организации не только не должны ослаблять своего внимания к транспорту, а, наоборот, должны усилить это внимание, не вспоминать о транспорте тогда, когда наступает беда, а постоянно помогать в работе и вскрывать недостатки транспорта. Имейте в виду, товарищи, что у нас есть не только одно плохое на транспорте, у нас есть и хорошие примеры работы, есть свои герои ж.-д. хозяйства, но все это часто тонет из-за общих недостатков, из-за общей неудовлетворительной работы. Все партийные организации должны транспорту помочь выйти из полосы затруднений, помочь перейти на более высокую техническую ступень и т. д. Надо окружить транспорт тем необходимым вниманием, при помощи чего только и можно двигаться вперед. Надо окружить вниманием каждую ж.-д. стройку, каждое предприятие, поставить по крайней мере на уровень внимания к важнейшим заводам промышленности. Два—три года настойчивой работы над ж.-д. транспортом, и мы будем иметь хороший, социалистический ж.-д. транспорт. И тут мы должны поставить себе конкретную задачу — догнать и перегнать в технике и в работе ж.-д. транспорт передовых капиталистических стран. И мы этого добьемся. Вытащить транспорт, поставить его на новые рельсы — это уже не такая трудная задача по сравнению с теми крепостями, которые взяла наша партия на пройденном пути своей борьбы и своей работы.

Партия под гениальным руководством тов. Сталина успешно решит и эту задачу. (Аплодисменты).

Делегат.

Густая его шевелюра
Засеребрилась давно.
Дрожал перед ней Петлюра
И хмурил брови Махно.

Слащев на всех перекрестках
Назначил цену бойцу,
Решив, что такой прическе
Пеньковый галстук к лицу.

И тот, и другой, и третий
С враждебных [illegible].
Проставили все на свете.
И были биты в игре.

А он по студеным росам
Летал со своим полком.
Пошел на войну матросом,
Вернулся большевиком.

Куда его ни бросали?
Каких он ни делал дел?
Водил табуны на Сале.
В правлениях трестов сидел.

Снимал корабли с причала,
Садил за Вяткой грибы.
Всегда его выручала
Большая правда борьбы.

Ему опускать глаза ли
Под взглядом большого дня?
Куда ни посмотришь — в зале
Сидит боевая родня.

Партийцы сталинской складки,
Строители и вожаки,
От Ладоги до Камчатки
Сошлись его земляки.

Под гулким куполом сводов
В вольнице блуз и петлиц
Скрестился ветер заводов
С колючим ветром границ.

Ему ли не волноваться,
Не чувствовать в сердце дрожь,
Когда в урагане оваций
Уверенно входит вождь.

Когда в потрясенном зале
Знакомой походке вслед
Гремит «Да здравствует Сталин,
Великий мастер побед!»

Ведь там, в полях, на [illegible],
Колхозы в бой выводя,
Он локтем чувствовал локоть
Товарища и вождя.

Сжигая сон на привале,
В степной предутренней мгле,
Он сердцем чуял, что Сталин
Вот так же не спит в Кремле.

И ноги ступали твердо,
И речь лилась горячей,
И прыгали фары «форда»
Сквозь чад посевных ночей.

В дремоте чуткой и зыбкой
Сквозь [illegible] шум голосов,
Он шел за этой улыбкой,
Пробившейся из-под усов.

Он шел за этой походкой
По теплой, влажной земле,
Чтоб ночь стопроцентной сводкой
Отметилась там, в Кремле.

Чтоб радость его и гордость
Строителя и вожака
Вошла [illegible] и твердо
В победный отчет ЦК.

Ну, как же не волноваться,
Не чувствовать в сердце дрожь,
Когда над морем оваций
Стоит на трибуне вождь?

Ал. СУРКОВ.

Прения по отчетному докладу т. СТАЛИНА о работе ЦК ВКП(б).

Решена основная и труднейшая задача Октября.

Речь тов. С. КОСИОРА.

Товарищи! На этом с'езде мы подводим итоги, пожалуй, самого сложного и решающего периода социалистического строительства в нашей стране. Именно за эти 3½ года наша партия победно окончила пятилетку индустриализации в 4 года, успешно выполнила план первого года второй пятилетки, партия обеспечила решающую победу колхозного строя в деревне.

Это — величайшие достижения партии, достижения, которые создают величайший под'ем в нашей стране, в нашей партии, который мы видим здесь на с'езде.

Эти успехи партия одержала в борьбе с большими трудностями. Прошедший период был периодом более сложным, чем когда бы то ни было раньше. Трудности в осуществлении пятилетки, в осуществлении сплошной коллективизации, в укреплении колхозного строя в деревне были исключительными. Эти трудности определялись классовой обстановкой в стране.

Классовая борьба за этот период приняла острейшие формы, что также нашло свое отражение и в партии. Хотя троцкисты и правые разгромлены, хотя на XVI с'езде мы от бывших вождей правой оппозиции слышали покаянные речи, но мы знаем, что за этот период у нас в партии было выявлено немало групп и группировок, которые изо всех сил стремились сорвать дело нашего социалистического строительства. А Бухарин, Рыков, Томский, хотя и принесли покаяние на XVI с'езде, но их позицию после XVI с'езда можно было бы характеризовать так, что, покаявшись, они все еще оглядывались, — а не выйдет ли по-ихнему, тем более, что этот период был богат трудностями и положение в деревне было довольно сложное.

Период с XVI до XVII с'езда в особенности отличается тем, что на протяжении его партия достигла величайших побед, достигла их в жестокой классовой борьбе с остатками капиталистических элементов. Борьба, товарищи, была исключительно острой, и она не могла быть иной, ибо в этот период решалась одна из основных и труднейших задач Октября — задача социалистического переустройства деревни. Ясное дело, что такая величайшая перестройка, какой мы добились за это время под руководством ЦК, — переход миллионных масс крестьянства к коллективному хозяйству, — не могла не сопровождаться ожесточенным сопротивлением остатков капиталистических элементов и острейшей классовой борьбой. Этот решающий период мы прошли, несмотря на трудности, несмотря на сложнейшую обстановку. Мы, товарищи, преодолели все трудности лишь благодаря исключительно умелому ленинскому руководству нашего ЦК, благодаря исключительным качествам вождя и стратега нашей партии т. Сталина и его поистине гениальной прозорливости и твердости в проведении линии партии.

Это высокое качество руководства лучше всего можно было бы продемонстрировать на том, как шла борьба за дело социализма на Украине. Здесь многие товарищи говорили о том исключительном значении, которое имеет Украина для всего Советского Союза, о том, как чувствительно отзывается на социалистическом строительстве всего Советского Союза всякий, даже малейший, прорыв в работе на Украине. Поэтому вполне понятно, что допущенные КП(б)У в 1931—1932 гг. ошибки и прорыв в сельском хозяйстве отзывались тревогой в сердцах всей нашей партии. И то обстоятельство, что мы сейчас этот прорыв ликвидировали, является действительным торжеством всей нашей партии. Такой огромнейший участок социалистического строительства, как Украина, ее состояние в сложнейшей обстановке не могло не занимать в значительной степени умы нашей партии.

И вполне понятно, что делу руководства социалистическим строительством на Украине ЦК ВКП(б) уделял в этот период времени исключительное внимание. Если сейчас оглянуться назад, на пройденный трудный путь борьбы за осуществление пятилетки на Украине, за социалистическое переустройство деревни, укрепление колхозного строя, то мы прежде всего с особенной силой убеждаемся, насколько блестяще оправдались слова т. Сталина на XVI с'езде о том, что наши трудности — это трудности классовой борьбы, требующие для своего преодоления, в особенности в период развернутого социалистического наступления, особой большевистской бдительности и непримиримости.

Надо прямо сказать, что те серьезные прорывы, которые имели место на Украине, в КП(б)У, они раньше всего и прежде всего об'ясняются тем, что из этого указания т. Сталина мы не сделали необходимых практических выводов, не поняли сложности и особенности обстановки этого периода, периода развернутого социалистического наступления по всему фронту. Мы не сумели обеспечить такого качества руководства, какого эта обстановка, этот период от нас требовали. Обстановка была в высшей степени сложная. Завершение сплошной коллективизации и ликвидации на этой основе кулачества как класса требовали усиленного внимания, повышенного руководства колхозами, обязательно необходимого в тот период, когда колхозы стали решающей силой в деревне, когда нужна была еще более решительная борьба с остатками разгромленного кулачества и всякого рода контрреволюционными элементами, пытавшимися взорвать колхозы изнутри и развалить их. И вот в этот момент оказалось, что бдительности-то у нас, в КП(б)У, недостаточно.

Мы не только не сумели улучшить руководство, улучшить нашу работу, но, надо прямо сказать, в 1931—1932 годах, т. е. в период самой напряженной классовой борьбы, бдительность наша ослабла; организационное руководство КП(б)У не только не было поднято на большую высоту, как этого требовала обстановка, но был допущен ряд ошибок организационного порядка, которые создали серьезные осложнения, не могли не повлиять на ухудшение практического руководства.

Необходимо здесь [illegible], что именно в этот момент повышенных требований к руководству мы на Украине ликвидировали округа, перешли к непосредственному руководству около 500 районами. Тов. Сталин тогда, еще перед ликвидацией округов, нас предостерегал, что с руководством таким большим количеством районов, как на Украине, мы не справимся и что не лучше ли было бы создать на Украине области. Мы тогда по существу отговорились от этого предложения т. Сталина, уверили ЦК ВКП(б), что сами — ЦК КП(б)У — без областей справимся с руководством районами, и этим принесли очень большой вред делу. Теперь даже странно, как можно было браться за непосредственное руководство таким большим количеством районов, особенно в сложной обстановке Украины, когда мы теперь имеем ряд таких больших и сложных областей, как Донбасс, Днепропетровск, Харьков, во главе которых стоят крупнейшие работники.

Вы знаете, что когда выявился прорыв в сельском хозяйстве Украины, у

нас на Украине были созданы области. Организация областей, несомненно, явилась крупным шагом вперед, и области должны были ликвидировать прорыв. Но самого факта создания областей оказалось недостаточно. Нужна была не на словах, а на деле коренная перестройка методов и системы нашей работы, надо было провести перестройку работы всех наших партийных организаций сверху донизу. А этого не было, области продолжали работать по-старому. И потому-то на протяжении всего двухлетнего периода, как мы ни пытались вытащить сельское хозяйство Украины из прорыва, нам этого сделать не удавалось.

Только после исторической речи т. Сталина на январском пленуме ЦК и ЦКК, после жестокой критики, которой подверг тов. Сталин наши ошибки, ошибки нашего руководства, после его замечательных по силе и простоте большевистских указаний о том, как выйти из создавшегося положения, как повести дальше работу, — только после этого началась настоящая перестройка нашей работы. Для этого ЦК ВКП(б) должен был в отношении Украины провести еще ряд дополнительных мероприятий. Я имею в виду постановление от 24 января 1933 года, постановление об укреплении руководства КП(б)У и основных областей на Украине посылкой к нам целого ряда крупнейших работников. ЦК ВКП(б) оказал нам и огромную материальную помощь. Вы все, товарищи, знаете, что эта значительная помощь продовольствием, семенами и др. была оказана не только Украине, но и другим областям и районам Союза. Это стало возможным благодаря исключительной настойчивости тов. Сталина, сумевшего и в такой обстановке сколотить известные резервы, которые затем были использованы для помощи областям, и они помогли в значительной степени заштопать прорехи, получившиеся в результате ошибок, которые мы допустили на местах.

Критикуя наши недостатки, оказывая нам помощь, перестраивая нашу работу, ЦК ВКП(б), как известно, предпринял ряд серьезнейших мер общего порядка, которые, вместе взятые, успешно решили дело. Я имею, прежде всего, в виду закон о хлебопоставках, сыгравший величайшую роль в тех достижениях, которые мы имеем.

Я имею в виду организацию политотделов МТС и совхозов. Если говорить об организации руководства колхозами, об изменении методов работы, о той ломке, без которой не могла бы наша партийная организация выйти из положения, то всего этого мы не добились бы без политотделов, тех многих тысяч работников, отобранных, выдержанных и испытанных, которых нам дал ЦК ВКП(б), и они сыграли колоссальную роль.

Я имею в виду речь тов. Сталина на с'езде колхозников, где он от имени партии выдвинул лозунг: «Колхозы сделать большевистскими и колхозников — зажиточными».

Все это, товарищи, еще больше сомкнуло ряды нашей партии вокруг нашего ЦК ВКП(б) и тов. Сталина, и в результате работы всей партии мы в 1933 году добились не только ликвидации прорыва на Украине, но и обеспечили большой под'ем сельского хозяйства и укрепление колхозов. Это, несомненно, величайшая победа партии и нашего руководства, возглавляемого т. Сталиным. Это мы можем и должны отметить в особенности здесь, на с'езде.

Быстрая ликвидация прорыва в сельском хозяйстве на Украине особенно ярко показала нам, что причиной прорыва были отнюдь не об'ективные условия, а прежде всего и главным образом плохое качество нашей работы на местах, качество нашего местного руководства. Именно это обстоятельство решает, товарищи, судьбу наших планов, преодоление тех или иных трудностей.

Пример Украины является только частичной, но тем не менее довольно яркой иллюстрацией той колоссальной работы, которую провел Центральный Комитет, и тех результатов, которые мы

[illegible]

Ирригация и индустриализация Заволжья.

Речь тов. ШУБРИКОВА (Средневолжский край).

Величие товарища Сталина как продолжателя дела Ленина, величие его как вождя мировой пролетарской революции заключается в том, что он, рассматривая марксизм не как догму, не как отвлеченное философское учение, а как руководство к действию, развил и дополнил учение Маркса — Ленина о путях мировой пролетарской революции, развил и дополнил учение В. И. Ленина о построении социализма в одной стране, развил и дополнил ленинский план индустриализации и коллективизации нашей страны, разработал вопрос о путях ликвидации классов в нашей стране и построения бесклассового общества, развил и дополнил учение Маркса — Ленина о национальном вопросе как части проблемы мировой пролетарской революции, развил и дополнил учение Ленина о роли партии как суб'ективного фактора в деле построения бесклассового общества.

Имя товарища Сталина стоит в ряду великих имен [illegible] научного коммунизма — Маркса и Ленина. Поэтому тех побед, которых мы добились, мы добились под знаменем Маркса и Энгельса, Ленина и Сталина. (Аплодисменты).

Кто не знает того, что заволжское крестьянство терпело не только огромнейшие притеснения от помещичьей и капиталистической эксплоатации, но из года в год страдало от чрезвычайных засух и суховеев, которые в отдельные годы уносили миллионы человеческих жертв. И вот теперь, несмотря на то, что последние 4 года являются годами жесточайших засух и суховеев, несмотря на то, что 1933 год по силе засух и суховеев является самым страшным годом за последние 50 лет, сельское хозяйство Заволжья не только не отброшено на много лет назад, но, наоборот, мы продвигаемся быстрыми шагами к цели, поставленной т. Сталиным, к цели — сделать все наши колхозы большевистскими и всех наших колхозников зажиточными.

Товарищи, нужно сказать, что возможности у нас по борьбе с засухой на 50 проц. еще не использованы. Мы, например, добились эффективного освоения тракторного парка не более чем на 45 проц.

Но ошибочно было бы думать, что другие сельскохозяйственные машины и живая тягловая сила использовались лучше, чем тракторы. Мы подсчитали, — провели опытным путем подсчет на всех наших научно-показательных станциях и во многих колхозах, — что отсутствие постоянных полеводческих станов в полях севооборота приводило к тому, что простейшие сельхозмашины и лошади использовались только от 60 до 30 проц.

Я, товарищи, с удовлетворением должен сказать с'езду, что уже 430 чел. районного и политотдельского актива сдали экзамен на трактористов первой и второй категорий. Я должен сказать с'езду, товарищи, что к весенней посевной кампании у нас не будет районных руководящих работников и работников политотделов, которые не знали бы трактора, которые не были бы трактористами первой категории. (Аплодисменты).

Больше того, товарищи, к маю мы не только освоим трактор, но освоим и такую «страшную» машину, как комбайн.

Я хотел бы остановиться в связи с этим вопросом на выступлении т. Яковлева. Мне кажется, что неправ т. Яковлев, когда он говорит, что его ошибка заключается только в том, что он понадеялся на политотделы. К сведению тов. Яковлева, политотделы сделали очень много и безусловно сделают свое историческое дело. (Голоса: «Правильно!»).

Ошибка тов. Яковлева заключается в том, что он, давая другим советы овладеть техникой, не мог добиться того, чтобы его аппарат, аппарат Наркомзема овладел этой техникой. (Аплодисменты).



Например, в самый разгар ремонтной кампании нам присылают запасные части, которые совершенно негодны. Гильзы настолько велики, что даже не подходят к увеличенным поршням. И это вина Наркомзема. В результате этого срывается ремонтная кампания, и железные дороги загружаются перевозкой ненужных, неподходящих запасных частей.

Мы провели работу по организации постоянных полеводческих станов. У нас из намеченных по плану 10 тысяч полеводческих станов организовано 6 тысяч. Но это чрезвычайно мало. Нам еще нужно провести большую работу по севообороту. Тов. Яковлев здесь говорил о том, что у него уже две трети колхозов имеют севооборот. Фиктивный это севооборот. Если мы имеем схему севооборота, но распределение культур такое, что приходится сеять по культурам одноименным, пшеницу по пшенице, рожь по ржи, то это не севооборот, а насмешка.

Я думаю, что аппарату т. Яковлева нужно проделать хотя бы такую работу, какую проделали политотделы у нас. Если он проделает эту работу, мы, конечно, будем очень довольны тогда Наркомземом.

В этом году, товарищи, в подготовке к весенней посевной кампании Средняя Волга, несмотря на четыре неурожайных года, проделала также огромную положительную работу. Мы подняли под зябь 4 млн. 300 тыс. га, или на 700 тыс. га больше прошлого года. Мы сейчас по ремонту тракторов идем на одном из первых мест. Мы провели снегозадержательные работы на 1½ млн. га, или на 700 тыс. га больше, чем в прошлом году. Сейчас развертывается огромная подготовительная работа для проведения провизации сева.

Это свидетельствует о том, что колхозное крестьянство Левобережья Средней Волги уверено, что под руководством коммунистической партии, под руководством тов. Сталина мы добьемся того, что даже в неблагоприятных условиях сумеем получить средний для Поволжья урожай.

Вопрос об ирригации. Некоторые товарищи думают, что без разрешения вопроса об ирригации не может быть разрешен вопрос о получении среднего урожая.

Нет, вопрос об ирригации мы ставим как вопрос о том, чтобы сделать из заволжских степных районов житницу Советского Союза. Если мы без ирригации можем добиться среднего урожая, урожая в размере 6—7 центн. с га, то на основе ирригации мы сможем добиться 40 центнеров с га.

Товарищ Сталин поставил этот вопрос со всей серьезностью. Мы ждали от Наркомзема, что он выдвинутый Сталиным вопрос об ирригации Заволжья поднимет на щит, что тов. Яковлев нам скажет, сколько и когда подготовил Наркомзем ирригаторов, мелиораторов, как с будущего года он будет укреплять основные рычаги переустройства сельского хозяйства, МТС, какие машины будут даны в этом году для проведения ирригации и т. д.

Несколько слов, товарищи, об индустриализации Средневолжского края. В Союзе, вероятно, нет уже человека, который не знал бы огромной значимости Орско-Халиловского района в индустриализации страны. Если два года назад можно было только говорить об огромнейших запасах рудных ископаемых, если мы могли только говорить, что у нас этих высококачественных хромо-никелевых железняков до миллиарда тонн, то в этом году мы уже можем сказать, что качество этих железняков уже проверено не только лабораторным, но и промышленным путем.

На всех крупнейших заводах нашего Союза — в Ленинграде, Москве, Харькове — качество чугуна и стали из этих железняков проверено на автостроении, тракторостроении, железнодорожном деле, химическом производстве и т. д. Ковкость, плавкость сталей и чугуна, полученных из халиловских руд, превзошли все ожидания. Доказано сейчас, что при одинаковой прочности на разрыв и на удар вес конструкций из халиловских чугуна и сталей может быть уменьшен на 30%. Это тоже, товарищи, огромнейшее дело, это переворот в технике.

Сейчас в этом Орском районе строятся огромный паровозостроительный завод, металлургический комбинат, большой крекинг-завод, который будет обслуживать нефтепровод Эмба—Орск, огромный мясокомбинат. Надо, чтобы эти огромные стройки управлялись, планировались какой-то ячейкой Наркомтяжпрома, которая находилась бы в самом Орске, потому что междуведомственные драки приведут к губительным результатам. Я думаю, что Наркомтяжпром на это пойдет, чтобы создать единый плановый руководящий центр для этого дела на месте.

Я должен сказать, что те задачи, которые выдвинуты тов. Сталиным в области сельского хозяйства и промышленности, сделают Заволжье цветущим, плодородным краем, с устойчивой, большой урожайностью, сделают Заволжье основным поставщиком высококачественного металла, одним из основных поставщиков цветных металлов. Средневолжские большевики под руководством тов. Сталина выполнят эти задачи с честью. (Аплодисменты).

И полотняная рубашка и стальной мотор.

Речь тов. НОСОВА (Ивановская область).

Успехи, которые мы имеем, достигнуты благодаря тому, что во главе нашей партии стоит ленинский ЦК, что во главе нашей партии стоит гениальнейший великий вождь тов. Сталин. В самом деле, если вы просмотрите за этот промежуток времени выступления тов. Сталина, вы увидите их огромное значение. Возьмите такой факт, как знаменитые «шесть условий» тов. Сталина. Ведь на них учатся строить и укреплять наше хозяйство буквально каждый колхозник, каждый рабочий, каждый член партии. Эти «шесть условий» тов. Сталина явились действительной программой нашей работы, они явились именно тем лозунгом, вокруг которого и при помощи которого мы мобилизовали массы. Они дали ключ к разрешению актуальнейших вопросов хозяйственной и политической жизни.

Возьмем выступление тов. Сталина на январском пленуме, где он подверг критике недостатки нашей работы в деревне. В этих выступлениях тов. Сталин для всей партии со всей ясностью раскрыл и то, как сейчас работает классовый враг, как он расставляет сейчас силы, как хочет нам сорвать строительство колхозов.

Речь тов. Сталина о работе в деревне с полной ясностью и четкостью вскрыла сущность той стратегии, которой придерживался классовый враг. И против этой новой стратегии классового врага тов. Сталин выдвинул такое сильнейшее оружие, как политотделы, сыгравшие решающую роль в нашем сельском хозяйстве.

Вспомните историческое выступление тов. Сталина на первом с'езде колхозников-ударников. На этом с'езде тов. Сталин выдвинул ряд замечательнейших лозунгов, таких, как «сделать всех колхозников зажиточными», «дать корову каждому колхознику». Все это такие простые, яркие и конкретные лозунги, вокруг которых были мобилизованы самые широкие массы колхозников.

Вспомните, наконец, письмо тов. Сталина в редакцию журнала «Пролетарская революция» против контрреволюционной троцкистской контрабанды и фальсификации истории нашей большевистской партии.

Конечно, я привел здесь далеко не полный перечень тех исторических выступлений и указаний т. Сталина и Центрального Комитета, которые были даны в период между XVI и XVII с'ездом партии и на основе которых партия мобилизовывалась, поднимала свою идейность, на основе которых мы добились величайших успехов и побед.

Я хотел бы, далее, остановиться на работе ивановской областной парторганизации. За период от XVI до XVII с'езда Центральный Комитет партии дал нашей парторганизации также целый ряд конкретных указаний, дал оценку нашей работы.

С тех пор как Центральный Комитет помог нам исправить политические ошибки, мы имеем возможность сегодня заявить, что Ивановская Промышленная область к XVII с'езду пришла уже с другими успехами. Мы в этом году досрочно выполнили план поставок государству по всем видам сельскохозяйственных продуктов: и по хлебу, и по картошке, и по овощам, и по льну и т. д. Мы имеем уже хорошие показатели и в нашей промышленности.



Вся страна знает, что Ивановская область — текстильная область, но за эту пятилетку она изменила свое лицо. Если в 1928 году текстильная промышленность у нас занимала 80 проц. всей валовой продукции, то на 1933 год она занимает 54 проц. По удельному весу в валовой продукции текстильная промышленность снизилась на 26 проц. и в то же время по абсолютным цифрам текстильная промышленность за этот промежуток времени повысила свое производство на 150 млн. руб.

Ивановская область — интересная область сама по себе. Вы посмотрите, что мы производим? Автомобили производим, «Левиафаны» производим, гребни для машин, шлифовальные зубья, центрифуги, спичечные машины, полиграфические машины, экскаваторы, откидные платформы, сухогрузные баржи, наливные баржи, машины для добычи торфа, катера моторные, катера кабельные изделия, проволоку, прокатку, смесочистители, трубы, даже свой собственный каучук и автопокрышки, асбестовую бумагу, химпластмассы, которые и т. д. Мы имеем крупнейшие заводы, которые делают сейчас моторы высокого качества.

Постышев: — А челноки делаете?

Носов: — Делаем, и не плохие челноки. Вопрос о челноках был очень острым вопросом, и нам пришлось писать товарищам на Северный Кавказ, чтобы они дали бук для челноков.

Но все-таки, несмотря на то, что у нас имеются такие крупнейшие заводы, я должен сказать, что основным у нас является наша текстильная промышленность. Вся страна знает, что ивановцы ткут рубашки, что ивановцы являются главными поставщиками мануфактуры. Мы считаем честью для Ивановской области, что она снабжает всю страну мануфактурой. Делом нашей чести будет дать мануфактуру хорошего качества, из хорошего сырья, дать хороший рисунок, хорошо положить краски.

Много вреда принесла нам функционалка. ЦК партии отменил ее. ЦК, в частности тт. Каганович и Постышев, сделали исключительно много для того, чтобы разоблачить и искоренить функционалку, которая дезорганизовала работу текстильной промышленности. Но мы и до сих пор не устранили еще как следует всех ее последствий.

За последнее время и мы сами, и в особенности «Правда», вскрыли также буржуазные тенденции в текстильной промышленности, как притяжка, как стремление спустить бракованную продукцию, — рынок, мол, все сожрет. Вместо того, чтобы выковывать рабочих и мастеров, дать продукцию хорошего качества, прикрывались всякими этими притяжками, старались спустить бракованную продукцию на наш рынок.

Эти величайшие ошибки, величайшие пробелы мы до сих пор еще не изжили. У нас брак на сегодняшний день еще очень велик: он достигает 32 проц.

Последний вопрос, на котором я хотел бы остановиться, — это вопрос о наших красителях. С красителями у нас дело обстоит совершенно неудовлетворительно, хотя мы перешли на наши собственные краски. В 1927 году мы импортировали красок для нашей мануфактуры на 8 млн. рублей золотом, в 1933 году только на 550 тыс. — всего 8 проц. по сравнению с 1927 г. Но вся беда заключается в том, что нашими собственными красками мы еще не овладели. Краска наша держится непрочно: начните парить белье, краска линяет.

Я думаю, товарищи, что на основе всех указаний Центрального Комитета мы преодолеем все недочеты и справимся со всеми стоящими перед нами задачами. (Аплодисменты).

В поисках „разоружительного“ компромисса.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКОЕ ПОСРЕДНИЧЕСТВО МЕЖДУ ФРАНЦИЕЙ И ГЕРМАНИЕЙ.

Английские предложения.

ЛОНДОН, 31 января. (ТАСС). Опубликовано содержание **английского меморандума о «разоружении».**

Во вводной части выдвигается компромиссный между германской и французской точками зрения тезис, гласящий, что **практическое применение принципа равноправия не менее существенно, чем применение принципа безопасности.** Упомянув о **германском предложении заключения пактов ненападения между Германией и граничащими с ней странами,** английское правительство выдвигает следующие дополнения и изменения к своему проекту конвенции по разоружению, которая должна быть заключена сроком на **10 лет:**

ЭФФЕКТИВЫ (численный состав).

Проект конвенции предлагает установить для **Франции, Германии, Италии и Польши** численный состав в **200 тысяч** солдат при **восьмимесячной службе,** имея в виду армию, расположенную в пределах страны.

Германия претендует на 300 тысяч при 12-месячной службе. Английское правительство полагает, что не слишком трудно достигнуть компромисса по вопросу о цифре в 200 тысяч, которую предпочитает большинство заинтересованных держав, и цифре в 300 тыс. Английское правительство готово также согласиться на более длительный срок службы, если таковым будет всеобщее желание.

Процесс приведения к единообразию армий на основе цифры, относительно которой будет достигнуто соглашение, должен быть завершен в четыре года. Военное обучение вне армии должно быть запрещено, при чем над выполнением этого пункта должен быть установлен постоянный систематический контроль.

СУХОПУТНЫЕ ОРУДИЯ.

Меморандум обращает внимание на тот факт, что в соответствии с проектом конвенции **ограничения для Германии в области зенитных орудий должны быть отменены.** Максимальный калибр орудий, установленных на границах и в оборонительной системе крепостей, должен быть установлен международным соглашением.

ТАНКИ.

Танки свыше **30 тонн** должны быть уничтожены к концу первого года действия конвенции, свыше **20 тонн** — к концу третьего года, свыше **16 тонн** — к концу пятого года. Предусмотренное 21-м параграфом проекта конвенции дальнейшее рассмотрение этого вопроса должно быть завершено к концу третьего года.

Английское правительство со своей стороны готово согласиться на то, чтобы **новая германская армия краткосрочной службы была снабжена танками до 6 тонн,** которые, как указывает Германия, необходимы для целей защиты.

ЛЕГКИЕ СУХОПУТНЫЕ ОРУДИЯ.

Английское правительство попрежнему предпочло бы установление **максимального** предела калибра в **115 миллиметров.** (Этот предел предусмотрен 19-м параграфом проекта конвенции). Однако Англия готова согласиться на то, чтобы **новая германская армия краткосрочной службы была снабжена пушками калибра 155 мм.** Пушки калибра свыше **350 мм** должны быть уничтожены к концу первого года, свыше **220 мм** — к концу четвертого года, свыше **155 мм** — к концу седьмого года.

Английское правительство готово согласиться **на принятие соответствующих** пунктов в отношении легкой артиллерии и танков **для Австрии, Венгрии и Болгарии.**

ВОЗДУШНЫЕ ВООРУЖЕНИЯ.

Если постоянная комиссия по разоружению **не примет** решения об уничтожении военно-воздушных сил к концу двухлетнего периода, то **все страны должны иметь право обладать военной авиацией.**

Все страны в течение восьми лет должны этапами или увеличивать или сокращать свои воздушные вооружения, в результате чего цифры их воздушных вооружений будут соответствовать таблице, приложенной к 41-му параграфу конвенции, **или же соответствовать другим цифрам,** относительно которых будет достигнуто соглашение, **при чем Германия должна будет этапами достигнуть равенства с главными державами, обладающими воздушным флотом.** Соответствующие пункты должны быть установлены для других держав, которые в настоящее время лишены права иметь военную авиацию. За исключением этого изменения, параграфы 34—41 остаются в прежнем виде.

В вопросе о **морских вооружениях** английское правительство придерживается положений, изложенных в соответствующей главе проекта конвенции. Однако оно готово сделать предложение о более простой схеме соглашения, если это будет сочтено необходимым в виду приближения морской конференции 1935 г.

КОНТРОЛЬ.

Английское правительство готово в случае, если соглашение по всем другим вопросам будет достигнуто, на применение системы **постоянного автоматического контроля,** который вступит в силу вместе с обязательствами конвенции.

Меморандум подчеркивает, что основным условием соглашения, по мнению английского правительства, является **возвращение Германии на конференцию по разоружению и в Лигу наций.**

Итальянский меморандум.

РИМ, 31 января. (ТАСС). Агентство Стефани опубликовало сегодня **меморандум итальянского правительства** о разоружении.

Подчеркивая, что переговоры о разоружении зашли в тупик, итальянский меморандум указывает, что дальнейшее промедление приведет к **«расколу Европы на враждебные лагери и к гонке вооружений».** Основная задача, говорится в меморандуме, не в том, чтобы воспрепятствовать Германии довооружиться, а в том, чтобы **поставить это довооружение в рамки определенных норм и контроля.**

Проект **конвенции по разоружению,** выдвигаемый итальянским меморандумом, заключает следующие основные пункты:

1) Полное запрещение химической войны и установление контроля, который мог бы воспрепятствовать ее подготовке.

2) Запрещение бомбардировки с воздуха гражданского населения.

3) Военные расходы тех держав, которые в этой области не связаны договорами, ограничиваются нынешним уровнем, за исключением расходов на обновление и окончание оборонительных сооружений.

4) Сухопутные вооружения держав, не связанных в этой области договорами, ограничиваются нынешним уровнем.

Меморандум **оправдывает** требование Германии о предоставлении ей 300-тысячной армии тем, что другие державы не сокращают своих армий до пределов, предусмотренных планом Макдональда от 16 марта 1933 г. Если державы поставят вопрос о сокращении личного состава своих армий, то Германия не откажется обсудить возможность снижения своих требований. Далее меморандум признает справедливыми требования Германии в области оборонительных вооружений.

Меморандум сочувственно отзывается о недавнем предложении германского правительства **заключить пакты о ненападении со всеми соседями Германии на 10-летний срок.** Далее выражается пожелание возвращения Германии в Женеву.

Первые отклики.

ПАРИЖ, 1 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Орган правительства **«Эр»** в статье, озаглавленной **«Одновременное наступление Лондона и Рима»,** пишет: «Всякий француз может серьезно возразить против этого плана, так как, предлагая нам сократить свои силы, он предоставляет Германии право вооружаться».

По мнению **«Пти паризьен»,** оба меморандума «значительно больше идут навстречу германским требованиям о довооружении, чем законным французским требованиям о гарантиях безопасности». Поэтому эти меморандумы не могут удовлетворить Францию.

Пертинакс в **«Эко де Пари»** подчеркивает, что Англия проявляет большее благоразумие лишь в области авиации и морских вооружений, так как эти вопросы затрагивают ее интересы. Пертинакс говорит, что довооружение Германии происходит быстрым темпом и что нечего возлагать надежды на Англию. Франция должна сохранить полную свободу действий.

Рем.

ПРАГА, 1 февраля. (ТАСС). В чехословацких политических кругах считают, что английский и итальянский меморандумы могут привести к опасным результатам. В этих кругах с нетерпением ждут ответа Франции.

«Прагер миттаг» пишет: «Мотивы Италии ясны. Вооруженная Германия будет полезна Италии, держа под угрозой удара Францию». «Нас хотят уверить, — пишет газета, — в том, что если мы разрешим Германии строить танки и самолеты, германские национал-социалисты не воспользуются ими. Мы не так наивны, как полагают римские государственные деятели. Национал-социалистская Германия стремится к военному реваншу. Согласие Англии и Франции на ее довооружение облегчит этот реванш».

Военный министр **Брадач** в своей сегодняшней речи потребовал в виду «складывающейся ситуации» увеличения срока военной службы с 14 месяцев до 2 лет.

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Консервативная печать приветствует предложения, содержащиеся в британском меморандуме.

«Дейли мейль» откровенно замечает, что «если предложения не будут приняты, то английское правительство должно или предпринять шаги к закрытию конференции по разоружению, или же уйти с конференции».

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Официоз германского министерства иностранных дел **«Дейче дипломатиш-политише корреспонденц»** в статье, посвященной английскому и итальянскому меморандумам, с удовлетворением подчеркивает, что оба меморандума «выдвигают конкретные предложения», воздерживаясь от «абстрактных фраз о разоружении».

При этом, по мнению официоза, итальянский меморандум более «реалистичен» и рассматривает нежелание отдельных стран к разоружению как факт, который нельзя игнорировать при оценке современной ситуации.

«Дейче дипломатиш-политише корреспонденц» особо подчеркивает, что оба документа «вполне лойяльно и без предвзятости» обсуждают проблему осуществления германского требования равноправия в вооружениях.

ТОКИО, 1 февраля. (ТАСС). Английский посол в Японии Линдлей 21 января вручил Хирота меморандум английского правительства о разоружении и, по словам **«Асахи»,** просил Японию поддержать английскую позицию. Хирота, по словам «Асахи», обещал изучить меморандум.

По словам **«Дзи-дзи»,** Япония считает, что проблема разоружения касается только Европы и должна быть разрешена европейскими странами. Поэтому Япония ограничится ролью наблюдателя.

АНГЛИЙСКИЙ МЕМОРАНДУМ ВРУЧЕН ТОВ. ЛИТВИНОВУ.

Посол Великобритании лорд **Чильстон** передал 1 февраля Народному комиссару по иностранным делам т. **Литвинову** новый меморандум британского правительства о разоружении. (ТАСС).

После заключения польско-германского пакта.

„Серьезный поворот в политике обеих стран“.

ВАРШАВА, 30 января. (ТАСС). Пепесовский **«Роботник»** публикует статью польского дипломатического советника **Эльмера** о польско-германском соглашении.

Автор констатирует, что «польско-германский пакт, подписанный 26 января в Берлине, знаменует **серьезный поворот в политике обеих стран** и имеет более глубокое значение, нежели это на первый взгляд могло бы казаться общественному мнению». Наиболее важным является, по мнению автора, не самый пакт о ненападении, а тот факт, что подписанное соглашение предусматривает **взаимное согласование внешней политики Германии и Польши.**

Указав на то, что еще перед подписанием пакта **Франция и СССР** в лице Поль-Бонкура и Литвинова сделали весьма важные заявления о своем отношении к Германии, автор пишет:

«Первое и второе предостережения остались без влияния на результаты переговоров. Польская дипломатия сочла достаточными заверения Германии о неприменении насилия. Эти заверения не выходят за рамки локарнского договора об арбитраже и антивоенного пакта Келлога».

«Формула соглашения, — продолжает Эльмер, — **заключающаяся в берлинском трактате, столь обширна, что она может охватить все проблемы международной политики, поскольку они касаются взаимных отношений этих государств».**

Резюмируя свои выводы, Эльмер заявляет: «Пакт о ненападении не является неожиданностью». «Хотя вместе с тем никто не мог предполагать, что непонятная в виду заметка о заявлении Липского и Гитлера по вопросу о непосредственных переговорах произведет такой поворот во внешней политике Польши. Теперь понятным становится, почему г-н министр Бек считал дискуссию о внешней политике Польши в сейме **преждевременной».**

ОБ'ЯСНЕНИЯ ПОЛЬСКОГО ОФИЦИОЗА.

ВАРШАВА, 30 января. (ТАСС). Вся печать публикует на видном месте комментарии **«Известий»** по поводу подписания **германско-польского пакта.**

Правительственная печать пытается рассеять сомнения насчет подлинных целей пакта. **«Курьер поранны»** посвящает передовую полемике с теми органами иностранной печати, которые склонны рассматривать польско-германский пакт как ослабление обязывающей Польшу системы договоров и союзов.

«Курьер поранны» утверждает, что сила польско-германского пакта заключается в том, что он **«гарантирует выгоды обеим сторонам».**

Тем не менее, констатирует газета, подписание пакта вызвало в некоторых странах впечатление **беспокойства и даже тревоги.** Эта тревога и беспокойство выражаются обычно вопросом — не означает ли стабилизация отношений с Германией охлаждения дружественных отношений с другими государствами, связанными с Польшей узами испытанного союза или соглашения, обеспечивающего добрососедские отношения.

«На этого рода вопросы мы отвечаем, — пишет «Курьер поранны», — с такой же искренностью, с какой они были поставлены. Не подлежит сомнению, что упрочение мирных отношений с Германией является вопросом, который интересует не только одно соседнее с нами государство. Не было бы ошибкой предполагать, что излишек сил, который мы освобождаем благодаря консолидации на одном участке политики, Польша захочет использовать с целью подкрепить мирные отношения на другом участке».

Поджигатели войны за работой.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 1 февраля. Дипломатический обозреватель журнала **«XIX век» («Найнтин сенчэри»)** Бриттен Остин помещает в февральском номере журнала статью, отражающую настроение той части консерваторов, которая ведет постоянные наскоки против Советского Союза и про которую тов. Сталин сказал, что она «не может жить без таких наскоков».

Остин начинает свое обозрение выпадом против **Эррио** за его линию на сближение с СССР. Он открыто старается убедить Францию в нецелесообразности политики сближения с Советским Союзом. Далее автор пытается приписать Советскому Союзу планы окружения Германии, намекая в частности на мифическую версию о польско-советском гарантийном пакте безопасности балтийских стран.

Остин одобряет фашистскую политику Германии и выражает неудовлетворение сближением СССР с США. Затем твердолобый обозреватель переходит к основной теме своей статьи. Наподобие того, **как Ротермир призывал Германию к нападению на СССР с запада,** Бриттен Остин **призывает Японию к такому нападению с востока.** Он даже назначает срок и требует, чтобы Япония совершила свое нападение **не позже 1934 года.**

Вот подлинные слова поджигателя войны: «На Дальнем Востоке война неизбежна. Вопрос только в дате». Остин задает вопрос: **долго ли Япония** будет выжидать?

«Насколько можно наблюдать, — продолжает твердолобый подстрекатель, — японский план заключается не в нападении на позиции советских сил вдоль границы Манчжоу-Го, а в ударе по западным коммуникационным линиям русских. В связи с этим приобретают особое значение японские планы в Монголии».

Свои провокационные соображения Бриттен Остин подкрепляет доводом, что финансовое положение Японии в будущем ухудшится так же, как ухудшатся перспективы ее внешней торговли, так как другие державы принимают меры против японского демпинга. «Все эти соображения, — заключает Бриттен, — показывают, что если Япония хочет нанести удар, — а Япония до сих пор всегда ударяла в правильно рассчитанные моменты, — то этот удар не будет далеко откладываться».

Бриттен Остин заканчивает свою провокационную статью призывом к усилению британских вооружений, рекомендуя книгу генерала **Гроссе «Под дымовой завесой»,** как наилучшее изложение доводов в пользу вооружений. Эта ссылка не случайна. Книга генерала Гроссе посвящена защите авианосных тезисов: иллюзии о «последней войне» надо похоронить: «нормальным» состоянием человечества является война, а не мир.

Майорский.

ЗАЯВЛЕНИЕ САЙМОНА ОБ ОТНОШЕНИЯХ С МАНЧЖОУ-ГО.

ЛОНДОН, 1 февраля. **(Соб. корр. «Правды»).** Отвечая на парламентский вопрос о возможности признания Манчжурии английским правительством, министр Саймон ответил:

«Британские консульские представители продолжают оставаться, как и в течение многих лет, в Харбине, Мукдене и Ньючжуане. Последние 2½ года они поддерживали с местными властями такие отношения, которые казались необходимыми для британских интересов. При этом вопрос о признании существующего в Манчжурии режима правительством его величества не ставился.

Положение продолжает определяться решением Лиги наций от 24 февраля 1933 г., согласно которому члены Лиги обязуются не признавать существующего в Манчжурии режима».

Майорский.

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ.

ТОКИО, 1 февраля. (ТАСС). Почтовый самолет, прибывший из Токио в Осака, 31 января упал в море вблизи осакского аэродрома. Пилот погиб.

20 самолетов морской авиационной базы **Татеяма** совершили полет по маршруту **Татеяма—Кусимото** и обратно. 30 января на обратном пути один разведочный гидросамолет упал в море. Команда самолета спасена рыбаками.

10 тысяч трудящихся Парижа требуют освобождения Димитрова.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 1 февраля. 10 тыс. трудящихся демонстрировали вчера в Париже, требуя **освобождения Димитрова и его товарищей.**

На митинге председательствовал писатель **Мальро.** Он огласил заявления **Ромен Роллана,** писателя **Андре Жида,** профессора **Гадамара** и известной журналистки **Виоли.**

Вожди германских фашистов несут ответственность за жизнь Димитрова и его товарищей, пишет Ромен Роллан. **«Если кто-нибудь из них умрет в тюрьме — весь мир скажет: это они являются убийцами оправданных коммунистов».**

Марсель Кашен, Андре Сенье — секретарь Комитета борьбы за освобождение лейпцигских узников, а также **Малертз,** выступавший от имени Международного комитета борьбы против войны и фашизма, призывали в своих выступлениях к созданию единого фронта борьбы с фашизмом.

Вслед за тем на трибуну поднялась жена убитого коммунистического депутата **Штенцера** со своими тремя детьми. Под возгласы собравшихся **«Долой фашистских убийц!»** Штенцер заявляет: **«Мы не прекратим борьбу, несмотря на все зверства фашизма».**

Американский адвокат Галлахер указал на смертельную опасность, которой подвергаются Димитров и его товарищи: им все время грозит провокация и смерть.

Огромный зал **Ваграм,** в котором был созван митинг, не мог вместить всех желающих в нем участвовать. Пришлось устроить параллельное собрание, на котором выступали проф. Сорбонны **Презан,** астроном **Минер** и др.

Рем.

Военно-морская программа США утверждена конгрессом.

ВАШИНГТОН, 31 января. (ТАСС). Палата представителей утвердила пятилетнюю программу военно-морского строительства, предусматривающую сооружение 102 военных судов и свыше одной тысячи новых самолетов, общей стоимостью до 500 млн долл.

Финляндия депонировала ратификационную грамоту Лондонской Конвенции.

31 января 1934 года в Народном Комиссариате по Иностранным Делам Чрезвычайным Посланником и Полномочным Министром Финляндии в Союзе ССР бароном **А. Ирьё-Коскинен** депонирована ратификационная грамота Лондонской Конвенции об определении агрессии от 3 июля 1933 года, подписанная г. Президентом Финляндской Республики.

В виду этого, а также последовавшего ранее вступления в силу указанной Конвенции между Союзом ССР, Польшей, Румынией, Афганистаном, Персией, Эстонией и Латвией эта Конвенция вступила в силу между указанными государствами и Финляндией.

О вышеизложенном составлен надлежащий акт за подписью Народного Комиссара по Иностранным Делам тов. М. М. Литвинова и извещены другие участники Конвенции. (ТАСС).

СКОЛЬКО... ПИРОЖНЫХ ТРЕБУЕТСЯ ДНЕПРОПЕТРОВСКУ?

(От специального корреспондента «Правды»).

Была здесь некогда организована маленькая фабрика со специальным назначением снабжать днепропетровцев пирожными. Собственно говоря, и фабрикой ее назвать нельзя — работало в ней всего несколько десятков человек. Но к хозяину фабрика попала почтенному. Находится этот хозяин — трест «Промхлеб» — в Харькове и оттуда присылал планы со строгим учетом, сколько в год, квартал, декаду и сутки должно быть выпущено пирожных для Днепропетровска. По невыясненным доселе причинам задания эти с некоторого времени перестали получаться: трест, видимо, забыл о своем «предприятии», и фабрика, наконец, приказала долго жить.

Тем история и окончилась бы, если бы областная плановая комиссия в заботах о расширении выпуска предметов широкого потребления не набрела на пустующее помещение. Возникло естественное желание воскресить эту фабрику. Облплан запросил согласие у треста в полной уверенности, что с его стороны не будет никаких препятствий.

Не тут-то было! Трестовики стали защищать свое детище, доказывая, что они без днепропетровской фабрики существовать не могут. И «пошла писать губерния»! После длительных дискуссий фабрика на арендных началах перешла к облисполкому и ныне благополучно и небезуспешно кормит трудящихся Днепропетровщины довольно вкусной продукцией.

Дело, разумеется, не только в том, что фабрика эта работает из местного сырья и что ее пирожные потребляет исключительно местный рынок. Гораздо важнее то обстоятельство, что крупные тресты, к которым в разное время перешли небольшие предприятия местной промышленности, абсолютно не интересуются, не руководят ими, вспоминая о них только в тех случаях, когда встает вопрос о новых капиталовложениях. Предоставленные самим себе, эти фабрики и заводы проедают свой основной капитал и с каждым годом ухудшают свою работу.

В этом отношении чрезвычайно показательна судьба мелитопольского завода «Победа». Худая слава этого предприятия гуляет по всему Союзу, особенно в рыболовецких районах. «Победе» за последние 3—4 года посвящена не одна заметка в центральной и местной печати. Его 20-сильные двигатели, установленные на мотоботах, промышляющих в Баренцовом море, вызывают вполне справедливые упреки колхозников-ловцов, ибо двигатели эти требуют перманентного ремонта. Дело дошло до того, что на Мурман приехала специальная бригада завода «Победа», чтобы выяснить грехи своего производства. Однако даже это мероприятие не дало положительных результатов. «Победа» с 1931 года, т.-е. с того периода, когда она из ведения местной промышленности перешла к об'единению «Союздизель», ухудшила все свои показатели. В 1931 г. завод изготовил 981 двигатель, в 1932 г. — **648.** Задание прошлого года выполнено на 77 проц. Двигателей выпущено меньше, чем в 1932 г. Себестоимость двигателя за один лишь год выросла с 2.250 руб. до 3.371 руб. Брак дошел до **32,2** проц.

Чем это все вызвано? Безусловно, плохим руководством. Оно скверно поставлено здесь на заводе. Оно совсем не ощущается со стороны «Союздизеля», для которого «Победа» рядом, скажем, с Ленинградским дизельным заводом не играет сколько-нибудь крупной роли. Поэтому-то местный облисполком, которому лучше известны слабые стороны «Победы» и который намерен проявлять больше забот об этом предприятии, и претендует на него.

Эта претензия, несомненно, натолкнется на противодействие «Союздизеля». Его доводы можно, пожалуй, заранее предугадать. «Победа»-де — предприятие союзного значения и дает продукцию для самых разнообразных районов нашей страны. В конечном счете спор разрешит соответствующие инстанции.

Но есть здесь, на Днепропетровщине, десятки фабрик и заводов, изготовляющих предметы широкого потребления, которые дальше пределов области не идут. Возьмем, к примеру, синельниковский завод «Коминтерн». До 1930 г. этот завод, находившийся тогда в системе местной промышленности, работал неплохо. После перехода к тресту «Укрпромхозметиз» «Коминтерн» резко ухудшил производство. Основной производственный фонд его за последние годы возрос почти в три раза, а выработка продукции осталась на уровне 1928 г. О качестве и говорить не приходится. А ведь этот завод изготовляет столь нужные местному рынку оси, топоры, клещи!

То же можно сказать и о двух других предприятиях того же треста — запорожском заводе «Интернационал» и днепропетровском «Красный Профинтерн», изделия которых — проволока, гвозди, стальные канаты, цепи — также в большом спросе. «Интернационал», например, выполнил прошлогодний план на 80 проц., при чем работал **он хуже,** чем в 1932 г.

Канатный завод в Днепропетровске не загружен полностью. Недогружен и весовой завод, имеющий, кстати, хорошее оборудование и кадры квалифицированных рабочих. Мелитопольский завод им. Воровского, производящий механизмы для хлебозаводов и фабрик-кухонь, получил на 1933 год **меньшее** задание, чем в 1932 г. **Но даже** преуменьшенный план выполнен только на 72 проц.

Можно назвать еще десятки предприятий, работа которых **после** перехода из системы местной промышленности стала хромать. Все это, как мы уже сказали, — результат плохого руководства, а это в свою очередь вызвано тем, что эти предприятия находятся на положении пасынков у своих хозяев — крупных трестов.

Может быть, «аппетит» областного исполкома, возбудившего ходатайство о передаче ему этих предприятий, и чрезмерен, — тема требует серьезного обсуждения. Во всяком случае эта инициатива, имеющая в виду, в соответствии с указаниями т. **Сталина,** увеличить выпуск предметов широкого потребления, должна встретить к себе сочувственное отношение. Несомненно, в положительном смысле следует разрешить вопрос о мелких **пищевых** предприятиях, продукция которых потребляется исключительно **внутри** области. Планировать из Харькова выпуск пирожных для нужд Днепропетровска по меньшей мере... наивно.

М. ВЕРХОВЦЕВ.

Днепропетровск.

ДОНБАСС ВЫПОЛНИЛ ЯНВАРСКУЮ ПРОГРАММУ.

СТАЛИНО, 1 февраля. (ТАСС). Активно участвуя в производственном походе им. XVII парт'сезда, выполняя постановление СНК и ЦК ВКП(б) от 8 апреля, ударники угольного Донбасса добились в январе блестящей победы: **впервые за последние два года не только выполнена, но и перевыполнена месячная программа.** В январе шахты Донбасса добыли 4.360.112 тонн угля — 101.3 проц. плана. Механизмами добыто 3.265.484 **тонны угля** — 97,1 проц. программы.

Из 8 трестов угольного Донбасса 6 перевыполнили январскую программу. Отстали лишь «Чистяковуголь» и «Свердловуголь».

Лучше всех в январе работал трест «Макеевуголь» (управляющий т. **Ремин**), выполнивший январскую программу по общей добыче на 104,2 проц. и по механизированной — на 103,7 проц.

ПРЯМОЕ ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНИЕ ЛЕНИНГРАД—США

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. (Роста). Балтийская контора «Совторгфлота» начала подготовку к открытию прямой пароходной грузовой линии Ленинград — Нью-Йорк. Линия откроется весной. Ее будут обслуживать крупнейшие океанские теплоходы. Весь рейс Ленинград—Нью-Йорк и обратно займет 40—45 дней.

Первым выйдет на линию теплоход «КИМ». Его поведет один из опытнейших капитанов Ленинграда тов. **Утмал.** Балтийская контора «Совторгфлота» получила сообщение, что теплоход полностью обеспечен обратным грузом из Нью-Йорка в СССР.

ПЕРЕДАЧУ ГОРЬКОВСКОЙ РАДИОСТАНЦИИ СЛУШАЮТ В АРКТИКЕ И АМЕРИКЕ.

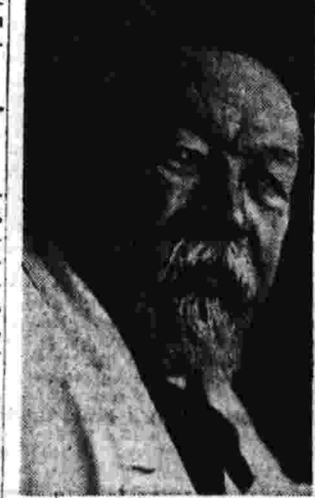
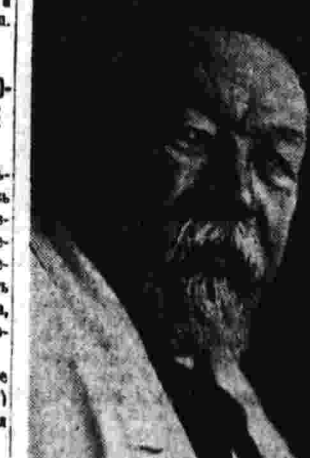
ГОРЬКИЙ, 1 февраля. (Роста). Горьковская краевая радиостанция добилась больших успехов в передаче. От зимовщиков острова Вайгач получена телеграмма, в которой они отмечают прекрасную слышимость концерта в честь двухлетия автозавода **им. Молотова,** транслировавшегося Горьковской радиостанцией.

29 января радиостанция по просьбе радиоклубов штата Нью-Джерси (США) передавала специальный концерт для Америки.

50 ЛЕТ МУЗЫКАЛЬНОЙ РАБОТЫ.

Вчера в Большом театре состоялся торжественный спектакль в честь пятидесятилетия творческой деятельности народного артиста республики **М. М. Ипполитова-Иванова.**

Творческий путь Ипполитова-Иванова, получившего свое музыкальное образование в б. Петербургской консерватории под руководством композитора Н. А. Римского-Корсакова, начинается с сочинения увертюры «Ярхмель», проникнутой народно-песенным началом и показанной впервые 26 января 1883 г.

Ипполитов-Иванов отдал много сил педагогической работе. Он — основатель музыкального училища в Тифлисе, один из первых композиторов, серьезно занявшихся изучением армянских, тюркских и грузинских песен, создавший «Кавказские эскизы» и «Тюркские фрагменты».

В 1905 г. М. М. — первый выборный директор Московской консерватории.

С первых дней Октябрьской революции Ипполитов-Иванов во главе Московской консерватории, с 1918 г. работает во всерабисе, активным членом высшего театрального совета.

Шесть его опер, из которых две последние написаны после Октября (в том числе «Последняя баррикада» — из эпохи Парижской коммуны), Ворошиловский марш, Туркменская сюита являются крупным вкладом в советскую и мировую музыкальную современность.

СВЕРХПЛАНОВЫЙ НЕФТЕМАРШРУТ.

ГРОЗНЫЙ, 1 февраля. (Роста). 30 января со станции Грозный в подарок XVII партийному с'езду отправлен сверхплановый нефтемаршрут. Вагонщики Грозненского узла специально отремонтировали для него цистерны. Паровоз нефтемаршрута украшен плакатами и лозунгами, впереди — портрет тов. **Сталина.**

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	25 янв.	26 янв.	27 янв.	28 янв.	29 янв.
По Союзу	258,2	256,3	257,8	256,1	259,2
Донбасс	168,8	167,1	166,8	165,4	168,1

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 30 ЯНВАРЯ *) (в тоннах).
План—162.000. Добыто—149.686. Проц. плана—92,4.

*) На многих шахтах выходной день.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	26 янв.	27 янв.	28 янв.	29 янв.	30 янв.
ЧУГУН	24,8	24,7	24,9	24,6	25,1
СТАЛЬ	23,8	23,3	23,5	23,3	22,6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
30 января.

ДОРОГИ	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% выгрузки вагонов к числу прибывших к разгрузке
Южная (нач. т. Левченко)	84	102	78
Екатерининская (нач. т. Билик)	91	107	56
Пермская (нач. т. Миронов)	84	103	73
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	78	106	86
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	99	116	81
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	87	101	77
Томская (нач. т. Яковлев)	82	82	68
Курская (нач. т. Карпенко)	99	102	72
Северная (нач. т. Анисов)	99	97	87
Казанская (нач. т. Кучкин)	97	98	79
Октябрьская (нач. т. Синев)	102	91	78
Западная (нач. т. Жуков)	77	108	86
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	106	105	71
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	90	117	85
Сам.-Златоустовская (нач. т. Копылкин)	71	119	78
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	100	102	83
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	97	118	86
Мурманская (нач. т. Ледник)	104	108	82
Уссурийская (нач. т. Лимберг)	92	117	65
Омская (нач. т. Базулин)	58	111	75
Забайкальская (нач. т. Осипов)	66	117	76
Турксиб (нач. т. Корчагин)	39	143	82
Окружная (нач. т. Петриковский)	117	119	79
Кузбасская (нач. т. Горячкин)	63	133	52

ПО ВСЕЙ СЕТИ: Погружено — 54.428 ваг. Разгружено — 54.699 ваг. Остаток неразгруженных — 17.012 ваг. План погрузки — 61.057 ваг.

13 МТС ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕМИРОВАНЫ.

СТАЛИНО, 1 февраля. (ТАСС). Сталинские облисполком и обком КП(б)У внесли в областной красный список и премировали 13 МТС области, полностью закончивших ремонт тракторов: Новокарабугскую, Сартанскую, Хлебодаровскую, Лисичанскую, Буденновскую, Селидовскую, Волнухинскую, Славянскую, Зализнянскую, Новоамвросиевскую и др.

ПОДГОТОВКА К ПЕРЕНОСУ СТОЛИЦЫ УССР В КИЕВ.

КИЕВ, 1 февраля. (Корр. «Правды»). В Киеве начались подготовительные работы, связанные с перенесением сюда столицы УССР. Облисполком предложил горсовету учесть наличный жилищный фонд, его кубатуру и возможность надстраивания.

Строительным организациям предложено форсировать коммунальное и жилищное строительство, не законченное в 1933 году. Рабочая сила, освобождающаяся от этих работ, будет переброшена на новостройки.

Для облегчения связи Киева с Москвой и Донбассом осенью вводятся экспресс Киев—Москва и скорый поезд Киев—Днепропетровск—Сталино. Экспресс Киев—Москва будет оборудован по образцу экспресса «Красная стрела», курсирующего между Москвой и Харьковом.

Начинается строительство в Дарнице (под Киевом) крупного вагоноремонтного завода, на котором будет занято до 9 тыс. рабочих. Форсируется также окончание стройки Киевской теплоэлектроцентрали мощностью до 42 тыс. киловатт.

ПО СССР.

✱ Первый на Украине санаторий для рабочих-ударников совхозов открыт в ознаменование XVII с'езда партии в Алексеевском совхозе, Харьковской обл. (ТАСС).

✱ [illegible] выполнил январский промфинплан 31 января.

✱ **Юбилей 30-летней производственной работы токаря-ударника Поликарпова,** занесенного на красную доску «Правды», отпраздновал Сталинградский тракторный завод. Поликарпов участвовал в изготовлении рамы первого трактора и сейчас изготовляет детали опытного гусеничного трактора. (Корр. «Правды»).

✱ **Предприятия Петроградского и Володарского районов Ленинграда,** вслед за Московским районом, закончили январскую производственную программу. По Петроградскому району месячная программа выполнена на 110,18 проц., по Володарскому району — на 109 проц. (Корр. «Правды»).

✱ **Трест «Артемуголь»** выполнил январскую программу угледобычи на 103 проц. Выдано на-гора 779.762 тонны угля. Трест **«Донбассантрацит»** выполнил январскую программу на 100,1 проц. Выдано 441.338 тонн антрацита. (Соб. инф.).

✱ **Челябинский завод ферросплавов им. Ворошилова** январскую программу по ферросплавам выполнил на 106 проц. В декабре завод был занесен на красную доску им. XVII с'езда партии. (Соб. инф.).

✱ **Первый всеукраинский противотуберкулезный с'езд** открылся в Одессе. На с'езд прибыло свыше 800 делегатов — научных работников и врачей со всего Союза, в том числе из Москвы, Ленинграда, Тифлиса и Армении. (Корр. «Правды»).

✱ **Заем антирелигиозной пропаганды** выпускают Центральное бюро секции научных работников, ЦБ ВАРНИТСО и Союз воинствующих безбожников. Заем распространяется среди профессорско-преподавательского персонала вузов и втузов, научных сотрудников научно-исследовательских институтов и аспирантов. Он погашается лекциями, научно-исследовательской и краеведческой антирелигиозной работой. (Соб. инф.).

Физкультура и спорт.

БОЛЬШОЙ ПРАЗДНИК МАСТЕРОВ.

6 февраля на стадионе «Динамо» лучшие мастера советского зимнего спорта проведут соревнование, посвященное XVII с'езду партии. Праздник начнется в 2 часа дня. Лыжники проведут гонки на 5 и 10 км. по снежному треку. У конькобежцев будут разыграны дистанции на 100, 500, 1.500 и 3.000 метров на беговых и простых коньках. На зеркальном льду проведут танцы и произвольное катание фигуристы. После хоккейного матча Москва—Ленинград будут продемонстрированы прыжки с трамплина на лыжах. Праздник закончится фейерверком.

ХОККЕЙНОЕ ПЕРВЕНСТВО РСФСР.

8 сильнейших команд Москвы, Ленинграда, Свердловска, Самары, Тулы, Воронежа, Горького и Архангельска участвуют в розыгрыше хоккейного первенства РСФСР. Москвичи выехали в Воронеж, где выиграли у сборной команды со счетом 14:0. Встреча Архангельск—Горький закончилась со счетом 2:1 в пользу северян.

ВОЛЕЙБОЛЬНАЯ ВСТРЕЧА МОСКВА — ЛЕНИНГРАД.

Мужская команда Москвы по волейболу — победительница первенства СССР, встретилась с ленинградцами и проиграла со счетом 1:2. Выиграла матч и женская команда Ленинграда.

ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ПРАЗДНИК В ХАРЬКОВЕ.

ХАРЬКОВ, 1 февраля. (Корр. «Правды»). 12 и 13 февраля физкультурные организации советской Украины проводят большой праздник в связи с 10-летием совета физкультуры на Украине. 12 февраля в Харькове состоится финиш всеукраинской звездной лыжной эстафеты, начавшейся в ознаменование всесоюзного и всеукраинского парт'сездов. На харьковских стадионах проводятся большие хоккейные матчи и конькобежные соревнования лучших мастеров Москвы, Тулы, Ленинграда, Горького и Харькова.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ.

Семья тов. Тер-Егиазарьян приносит глубокую благодарность всем товарищам и организациям, почтившим память покойного.

БУХВОСТОВА, ПЕТР, СУСАННА и ТАМАРА ТЕР-ЕГИАЗАРЬЯН.

В дипломатическом мире.

Вернулся в Москву и вступил в исполнение своих обязанностей польский посланник в СССР г. Лукасевич. (ТАСС).

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. жизни рабочих и колхозников—5-76-66, из-ри. строит.—3-57-34, эконом. и труда—4-16-28, отд. транспорта и связи—3-91-01, сельск. хозяйства—4-38-28, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-36-29, отд. товарооборота—5-50-31, литерат. и искусства—4-06-60. Стол жалоб гор. и иногор. подп.—3-46-22, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-25-09. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № Ц—78977. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 91.